



КОЛІСНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ | 434S

Експлуатаційна маса: 13 440 кг Потужність двигуна: 230 к. с. (171 кВт)

Перекидне навантаження при повному повороті: 7849 кг Об'єм стандартного ковша: 2,4 м³



ЕКОЛОГІЧНІШЕ, ТИХІШЕ ТА ЕФЕКТИВНІШЕ

- Непервершена продуктивність стор. 4 5 –
- Фокусуючись на економічність стор 6 7
- Процес контролю якості стор. 8 9 –
- Максимальний комфорт стор. 10 11
- Мінімальне обслуговування, збільшені інтервали стор. 12 13 –
- Безпека стор. 14
- LiveLink, розумний помічник стор. 15
- Додаткові переваги стор. 16
- Специфікації стор. 17-19





НЕПЕРЕВЕРШЕНА ЕКОНОМІЧНІСТЬ

НАВАНТАЖУВАЧІ 434S ДЕМОНСТРУЮТЬ НЕПЕРЕВЕРШЕНУ ПРОДУКТИВНІСТЬ. ЦЯ МАШИНА ПОТУЖНІСТЮ 230 К. С. І ВАГОЮ БІЛЬШЕ 14 ТОН МАЄ ОПТИМАЛЬНИЙ КОЕФІЦІЄНТ СПІВВІДНОШЕННЯ ПОТУЖНОСТІ ДО МАСИ НАВАНТАЖУВАЧА 16,8 К.С. НА 1 ТОНУ, ЩО ЗАБЕЗПЕЧУЄ МАКСИМАЛЬНУ ЕФЕКТИВНІСТЬ ПІД ЧАС ШТОВХАННЯ, ПЕРЕМІЩЕННЯ МАТЕРІАЛУ ТА ПОДОЛАННЯ КРУТИХ ПІДЙОМІВ.



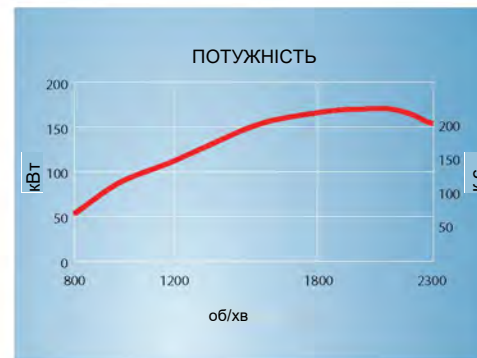
Потужний двигун

1 Двигун Cummins QSB об'ємом 6,7 л відрізняється високою потужністю 230 кінських сил і максимальним крутним моментом 949 Нм при 1600 об/хв, що забезпечує відмінні показники за часом реакції.

Підвищена продуктивність на низьких обертах завдяки турбокомпресору дає змогу скоротити час циклу і збільшити тягове зусилля.

Продуктивність навантаження

2 Каретка з гідрозамками дає змогу швидко та ефективно змінювати навісне обладнання. Ця каретка також сумісна з навісним обладнанням сторонніх виробників.



Продуктивність навантаження (продовження)

4 Конструкція стріли типу НТ навантажувача 434S забезпечує відмінну оглядовість навісного обладнання та робочої зони попереду навантажувача, що робить його найкращим варіантом для роботи з різноманітним навісним обладнанням.

Постійний крутний момент каретки по всій висоті підйому стріли забезпечує високу потужність і керуваність навісного обладнання.

Функція паралельного підйому (опція)

5 Для збільшення висоти вивантаження (для роботи з бункерами, причепами і розкидачами) пропонуємо подовжену стрілу НТ з високим підйомом.

Продуктивна трансмісія

6 6-ступенева трансмісія з короткими 1 та 2 швидкостями забезпечує найкраще прискорення та високу продуктивність під час подолання підйомів і переміщення дорогами.

7 Різні варіанти мостів дають змогу адаптувати навантажувач 434S для вирішення будь-яких завдань.

Відкриті диференціали ідеально підходять для роботи на твердій поверхні.

Диференціали підвищеного тертя – найкраще рішення для пухкої поверхні та м'яких ґрунтів, що мають погане зчеплення з колесами.



Високий обертальний момент (НТ)



Високий підйом



ФОКУСУЮЧИСЬ НА ЕКОНОМІЧНІСТЬ

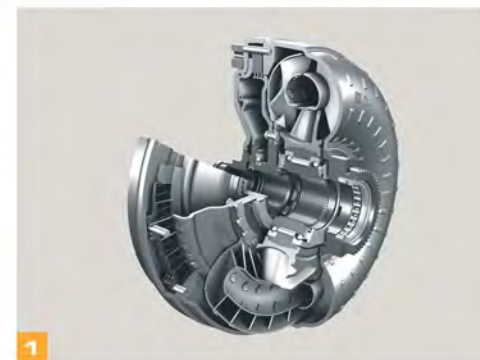
НАВАНТАЖУВАЧ 434S СКОНСТРУЙОВАНИЙ ДЛЯ ПЕРЕМІЩЕННЯ БІЛЬШОЇ КІЛЬКОСТІ МАТЕРІАЛУ З МЕНШИМИ ВИТРАТАМИ. ДЛЯ ДОСЯГНЕННЯ ЦІЄЇ МЕТИ МИ ДОМОГЛИСЯ МАКСИМАЛЬНО ЕФЕКТИВНОЇ ТА ЗЛАГОДЖЕНОЇ РОБОТИ ДВИГУНА, МОСТІВ, ТРАНСМІСІЇ ТА ГІДРАВЛІЧНІ СИСТЕМИ.



Ефективна трансмісія

1 6-ступенева трансмісія з гідротрансформатор гарантує оптимальну реалізацію крутного моменту. Оптимально підібрані діапазони швидкостей дозволяють знизити оберти двигуна та додатково зменшити витрату палива..

2 Гальма обертаються з тією ж швидкістю, що й колеса машини, завдяки чому зменшується опір і нагрівання гальмівних дисків, а також підвищується паливна економічність.



Ефективна гідравлічна система

3 Встановлений на навантажувачі вентилятор охолодження з гідравлічним приводом реагує на температуру навколишнього середовища та автоматично змінює частоту обертання, оптимізуючи охолодження і знижуючи витрати пального. Водночас знижується рівень шуму.

4 Ненавантажені золотникові клапани у гідророзподільнику означають, що стріла опускається під дією сили тяжіння без використання гідравліки, додатково знижуючи витрати пального.

Інноваційна технологія компанії JCB, реалізована в насосах зі змінною продуктивністю, забезпечує подачу потужності лише за необхідності, що забезпечує точне та ефективне управління навантажувачем.



КОНТРОЛЬ ЯКОСТІ

Ми використовуємо найсучасніші процеси: роботизовану обробку, точне фарбування та інноваційні методи складання, що забезпечують якість найвищого рівня.

МИ РОЗУМІЄМО, ЩО ФРОНТАЛЬНИЙ КОЛІСНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ — КЛЮЧОВИЙ ЕЛЕМЕНТ РОБОЧОГО ПРОЦЕСУ НА ФЕРМАХ. САМЕ ТОМУ В ОСНОВУ JCB 434S ПОКЛАДЕНО ЯКІСТЬ ТА НАДІЙНІСТЬ.

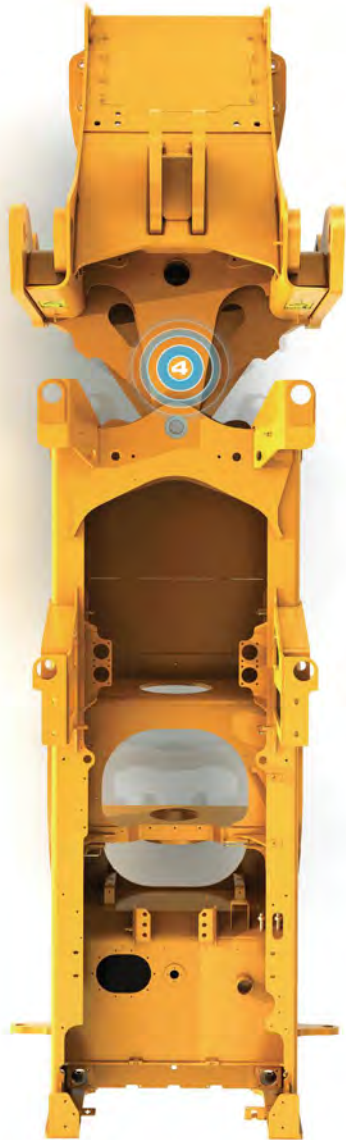
ВИКОРИСТАНІ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ І СТВОРЕННЯ ЦІЄЇ МАШИНИ ТЕХНОЛОГІЇ ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ МОЖЛИВІСТЬ БЕЗПЕРЕБІЙНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАВАНТАЖУВАЧА ГОДИНА ЗА ГОДИНОЮ, ДЕНЬ ЗА ДНЕМ.

Якість у всьому

- 1 Випробування в найсуворіших умовах гарантують найвищу структурну міцність та надійність обладнання. Пускові характеристики випробовуються у холодній камері за температури -20 °C.
- 2 Прецизійна обробка відрізняється жорсткими допусками і точним позиціонуванням пальців і втулок.
- 3 Навантажувачі 434S спеціально проектувалися з урахуванням високих вимог під час виконання найважчих сільськогосподарських робіт.



Верхнє з'єднання центрального шарниру – два конічні роликові підшипники, нижнє – посилений палець та збільшена втулка. Така конфігурація дає змогу витримувати як вертикальні, так і горизонтальні навантаження, забезпечуючи високу міцність.



Якісне шарнірне з'єднання

4 Шарнірне з'єднання має посилений коробчастий профіль, який набагато міцніший за одинарну пластину з шарнірною втулкою. Досить високе розташування кермових циліндрів захищає їх від ударів і пошкоджень.

5 Шланги акуратно укладаються і затискаються вздовж шарнірного з'єднання на достатній відстані від будь-яких точок защемлення.

Захист обладнання

6 Ліхтарі заднього освітлення вбудовані у потужну противагу.

7 Задня противага та литі задні стійки захищають радіатор і задню частину машини від пошкоджень.



МАКСИМАЛЬНИЙ КОМФОРТ

ЗБЕРЕЖЕННЯ ПРАЦЕЗДАТНОСТІ ТА КОНЦЕНТРАЦІЇ ОПЕРАТОРА ВПРОДОВЖ ВСЬОГО ДНЯ – ЗАПОРУКА ВИСОКОЇ БЕЗПЕКИ ТА ПРОДУКТИВНОСТІ, САМЕ ТОМУ КАБІНА JCB ОБ'ЄМОМ 3 М³ ТАКА ПРОСТОРА, ЗРУЧНА І ТИХА. ВОНА ВІДРІЗНЯЄТЬСЯ ЧУДОВОЮ ОГЛЯДОВІСТЮ І МАЄ ІНТУЇВНО ЗРОЗУМІЛІ І ЕРГОНОМІЧНІ ОРГАНИ КЕРУВАННЯ.



Прекрасний контроль

- 1 Телескопічна кермова колонца з простим регулюванням.
- 2 Широкий вибір органів управління: багатоважільне управління, джойстик або джойстик з електронним пропорційним управлінням.
- 3 Стильний сучасний центральний дисплей панелі приладів дозволяє контролювати стан машини, забезпечуючи захист від серйозних пошкоджень.





Комфортна кабіна

4 Для створення комфортних умов роботи оператора навантажувачі 434S у стандартній комплектації оснащуються кондиціонером.

Зручна робота зовні

5 Три- або чотирисекційний розподільник і каретка з гідрозамками дають змогу використовувати велику кількість різного навісного обладнання, роблячи машину максимально універсальною.

6 Налаштовувані обмежувачі стріли навантажувача дають змогу оператору встановлювати межі висоти підйому стріли і використовувати функції повернення до копання і плаваючого ковша зі збереженням підвищеної безпеки та продуктивності.

7 Система амортизації стріли JCB Smoothride зменшує ударне навантаження, знижує просипання матеріалу та залишкову напруженість елементів конструкції, а також підвищує рівень комфорту оператора.

8 Трисекційне багатшарове лобове скло забезпечує ідеальну оглядовість спереду, а внутрішні дзеркала, зовнішні дзеркала з підігрівом, додаткова камера заднього виду і похилий задній капот гарантують чудовий контроль робочої зони позаду навантажувача.



МІНІМУМ ОБСЛУГОВУВАННЯ – МАКСИМУМ РОБОТИ

ФРОНТАЛЬНИЙ КОЛІСНИЙ НАВАНТАЖУВАЧ JCB 434S МАЄ ПРАЦЮВАТИ МАКСИМАЛЬНО ДОВГО, ТОМУ І СПРОЄКТОВАНИЙ САМЕ ДЛЯ ЦЬОГО. ВІН ЗІБРАНИЙ З ЯКІСНИХ КОМПОНЕНТІВ, ЩО ВИТРИМУЮТЬ ТРИВАЛІ ІНТЕРВАЛИ МІЖ ОБСЛУГОВУВАННЯМ.

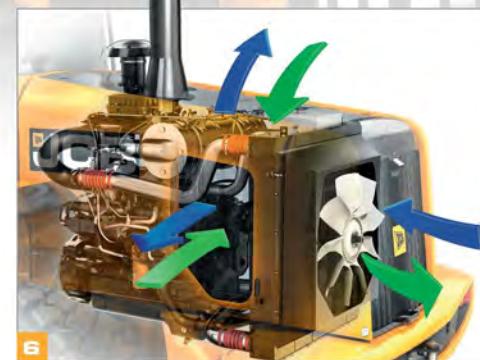


Зручний доступ

- 1** Бокові капоти типу «крило чайки» широко відкриваються та забезпечують легкий доступ до відсіку двигуна і радіатора навантажувача.
- 2** Великий плоский блок радіаторів охолодження навантажувача 434S можна очистити швидко, зручно та безпечно.
- 3** Можливість проводити щоденні перевірки та доступ до точок змащування з рівня землі роблять життя ще простішим і безпечнішим.

Турбується про себе сам

- 4** Електронна система контролю (EMS) передає відомості про стан машини у режимі реального часу, що гарантує безпеку як машини, так і оператора.
- 5** При використанні додаткового комплексу автоматичного змащування навантажувач самостійно подбає про свої шарніри.
- 6** Стандартні блоки радіаторів охолодження з широкими сотами та опційним вентилятором з функцією зворотнього виду забезпечує оптимальну роботу навіть у сильно запиленому середовищі.



Зелений = стандартна робота Синій = робота у зворотному напрямку

Якість у всьому

7 Завдяки використанню в 434S високоякісних компонентів (двигун Cummins, трансмісія та мости ZF, насоси Rexroth та гідророзподільники Parker) всі навантажувачі вирізняються довгим терміном служби.

8 Повністю гідравлічні подвійні дискові гальма в масляній ванні практично не вимагають обслуговування протягом усього терміну служби гальмівної системи.



7



8

БЕЗПЕКА

434S СКОНСТРУЙОВАНИЙ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ОПЕРАТОРА У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ. ВІДМІННА ОГЛЯДОВІСТЬ, НЕКОВЗКІ ПОВЕРХНІ, ФУНКЦІЯ ФІЛЬТРАЦІЇ ПОВІТРЯ — ЛИШЕ ДЕЯКІ З ЦИХ ПЕРЕВАГ.

Безпека понад усе

- 1 Опційна камера заднього виду дає змогу легко бачити, що відбувається за машиною, на кольоровому моніторі всередині кабіни.
- 2 Розташовані під нахилом та рівномірно рознесені сходи для підйому в кабіну вдало доповнюються зручними поруччями, що забезпечує постійну опору на три точки.

- 3 Внутрішні дзеркала, зовнішні дзеркала, що підігріваються, і дзеркала на капоті 434S забезпечують чудову кругову оглядовість.
- 4 Ізольована від шасі кабіна відповідає вимогам стандартів захисту від перекидання і падаючих предметів, а також ефективно захищає від потрапляння пилу. Також можна вибрати подачу свіжого повітря або використовувати режим рециркуляції з вугільними фільтрами.
- 5 Оптиміальна оглядовість завдяки світлодіодним фарам



2



3



4



4



1

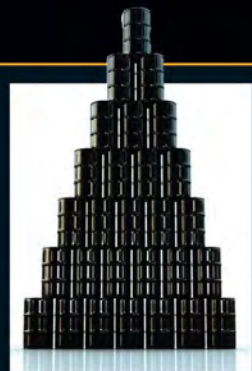


LIVELINK — РОЗУМНИЙ ПОМІЧНИК

LIVELINK — ЦЕ ІННОВАЦІЙНА СИСТЕМА, ЩО ДАЄ ЗМОГУ ДИСТАНЦІЙНО ВІДСТЕЖУВАТИ МАШИНИ JCB ЧЕРЕЗ ІНТЕРНЕТ, ЕЛЕКТРОННУ ПОШТУ АБО МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН. СИСТЕМА НАДАЄ ДОСТУП ДО РІЗНОЇ КОРИСНОЇ ІНФОРМАЦІЇ ЩОДО МАШИН, ЩО ЗБЕРІГАЄТЬСЯ В ЗАХИЩЕНОМУ ЦЕНТРІ, В ТОМУ ЧИСЛІ ПОПЕРЕЖДЕННЯ ПРО НЕСПРАВНОСТІ, ЗВІТИ ПРО РІВЕНЬ ПАЛЬНОГО ТА ЖУРНАЛ ПОДІЙ.

Продуктивність і скорочення витрат

Система JCB LiveLink надає інформацію про час роботи на холостому ходу і витрату пального машини, допомагаючи зменшити витрату пального, заощадити кошти і підвищити продуктивність. Відомості про місцезнаходження машин дозволяють підвищити ефективність їх експлуатації і навіть скоротити витрати на страхування.



Технічне обслуговування

Зручність управління технічним обслуговуванням - точний контроль мотогодин і повідомлення про техобслуговування спрощують планування техобслуговування, а відомості про місцезнаходження машин в реальному часі допомагають ефективно управляти парком техніки. Також доступні критично важливі попередження про роботу машин і записи про технічне обслуговування.



Безпека

Система LiveLink у реальному часі попереджає про вихід машини за межі попередньо заданої робочої зони, а також про її несанкціоноване використання у неробочий час. Серед інших переваг — передача інформації про місцезнаходження машин у реальному часі, контроль даних модуля електронного управління (зв'язок LiveLink з імобілайзером або модулем електронного управління) та управління PIN-кодом (для авторизації при дистанційному доступі — зручна функція, якщо машину здали в оренду).



ДОДАТКОВІ ПЕРЕВАГИ

КОМПАНІЯ JCB НАДАЄ ПЕРШОКЛАСНУ ПІДТРИМКУ СВОЇМ ЗАМОВНИКАМ ПО ВСЬОМУ СВІТУ. ДЕ Б ВИ НЕ ЗНАХОДИЛИСЬ, ЯКЕ Б ПИТАННЯ У ВАС НЕ ВИНИКЛО, МИ ШВИДКО ПРИБУДЕМО НА МІСЦЕ І ДОПОМОЖЕМО ЗАБЕЗПЕЧИТИ РОБОТУ ВАШИХ МАШИН ВІДПОВІДНО ДО ЇХ ПОВНОГО ПОТЕНЦІАЛУ.

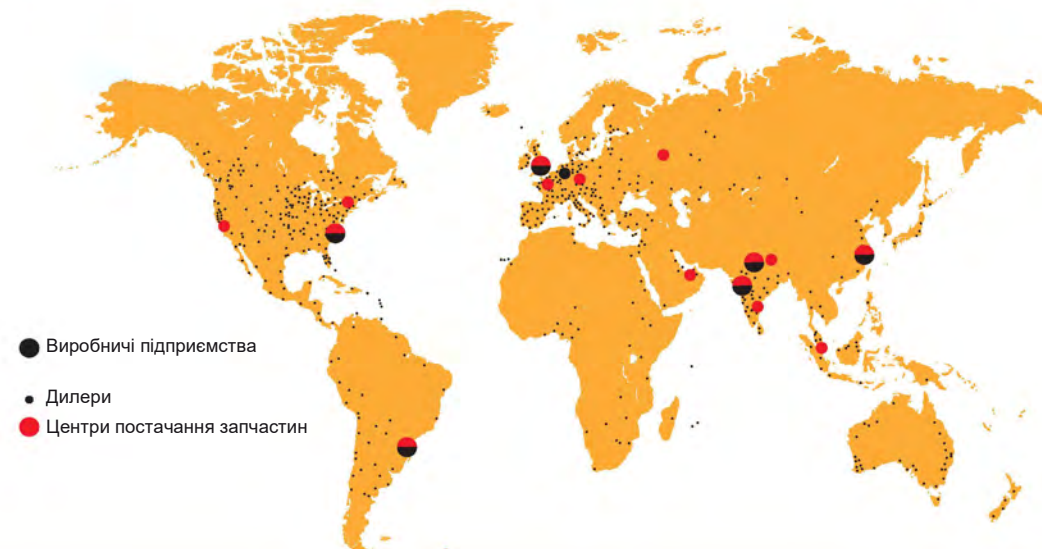


1 Технічна підтримка JCB може забезпечити миттєвий зв'язок з експертами заводу незалежно від часу доби, а відділи фінансування і страхування компанії завжди готові швидко надати гнучкі й конкурентоспроможні цінові пропозиції.

2 Глобальна мережа центрів постачання запчастин JCB є ще одним прикладом високої ефективності. Наявність 16 регіональних центрів дозволяє нам доправити 95% всіх запчастин у будь-яку точку земної кулі протягом 24 годин. Оригінальні запчастини JCB спроектовані так, щоб працювати в гармонії з вашою машиною, забезпечуючи при цьому оптимальну ефективність і продуктивність.

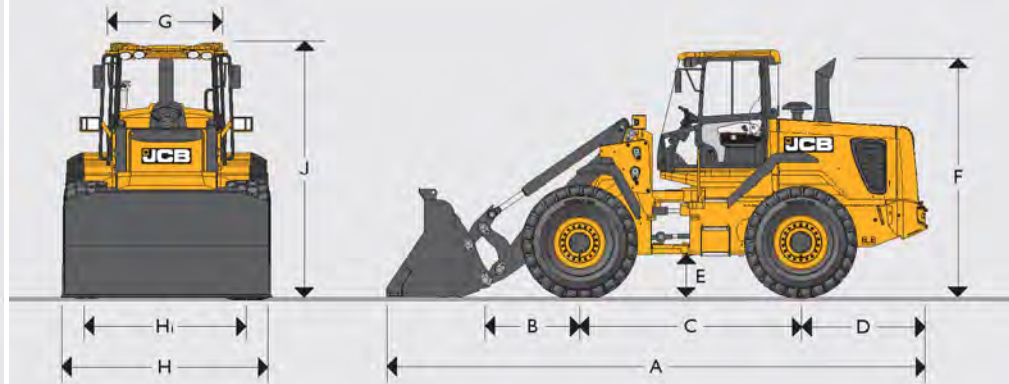


3 Програма JCB Assetcare пропонує варіанти продовження повної гарантії та угод про обслуговування, а також договори на проведення обслуговування і ремонту. Що б ви не обрали, наші сервісні команди, що знаходяться по всьому світу, запросять прийнятну оплату своїх послуг, нададуть ні до чого не зобов'язуючі цінові пропозиції, а також швидко і якісно виконають ремонтні роботи по гарантії.



Примітка Система JCB LIVELINK і розширена гарантія JCB ASSETCARE можуть бути недоступні у Вашому регіоні. Для отримання додаткових відомостей зверніться до регіонального дилера JCB.

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ



		434S	434S HL	
A	Габаритна довжина	мм	6831	7244*
B	Відстань від мосту до осі обертання ковша	мм	1096	1509
C	Колісна база	мм	3000	3000
D	Відстань від мосту до зовнішнього краю противаги	мм	1816	1816
E	Максимальний дорожній просвіт	мм	494	494
F	Висота по вихлопній трубі	мм	3244	3244
G	Ширина кабіни	мм	1400	1400
H	Ширина по зовнішньому краю коліс	мм	2740	2740
HI	Колісна колія	мм	2152	2152
J	Висота по кабіні	мм	3387	3387
	Висота шарніру ковша (максимальна)	мм	3958	4388
	Загальна робоча висота	мм	5147	5577
	Вага на передній міст	кг	5940	6235
	Вага на задній міст	кг	7180	7155
	Повна маса	кг	13120	13390
	Внутрішній радіус повороту	мм	2791	2791
	Максимальний радіус повороту з урахуванням ковша	мм	5790	5985
	Кут шарнірного зчленування	градуси	± 40°	± 40°

Дані наведені для навантажувача 434S, оснащеного ковшем ємністю 1,9 м³ з рижучою пластиною, що кріпиться болтами, що встановлюється на швидкознімній каретці та з шинами 620/75 R26 Mega XBIB.

ДВИГУН

6-циліндровий двигун з турбонаддувом, з охолоджувачем наддувного повітря, системою електронного впорскування пального Common Rail. Комплект для зливу оливи з двигуна, що спрощує обслуговування.

Тип	4-тактний з прямим впорскуванням	
Модель	QSB6.7	
Об'єм	літри	6,7
Наддув	Турбонаддув	
Циліндри	6	
Максимальна потужність за SAE J1995/ISO 14396	кВт (к. с.) при 2000 об/хв	172 (230)
Номинальна потужність за стандартом SAE J1995/ISO 14396	кВт (к. с.) при 2200 об/хв	164 (220)
Корисна потужність за стандартом SAE J1349/EEC 80/1269	кВт (к. с.) при 2200 об/хв	154 (206)
Макс. крутний момент	Нм при 1600 об/хв	949
Викиди: Tier 3		

ТРАНСМІСІЯ

Важіль перемикач передаток з електронним управлінням повноприводної автоматичної трансмісії smoothshift оснащений обмежувачем швидкості та пропорційним управлінням для плавної, швидкої зміни напрямку і швидкості руху на ходу. Вбудований одноступінчастий гідротрансформатор, швидкості: 6 вперед і 3 назад.

Варіанти коробки передач

	434S	
	Швидкість	(6WG210) 6-ступінчаста
	1	5,9
	2	9,0
	3	14,46
	4	21,6
	5	32,8
	6	40

МОСТИ

Тип Відкритий диференціал або диференціал підвищеного тертя

Марка і модель Стандартно ZF MT-L3085 II (передній) ZF MT-L3075 II (задній)

Загальне передатне число 20.184:1

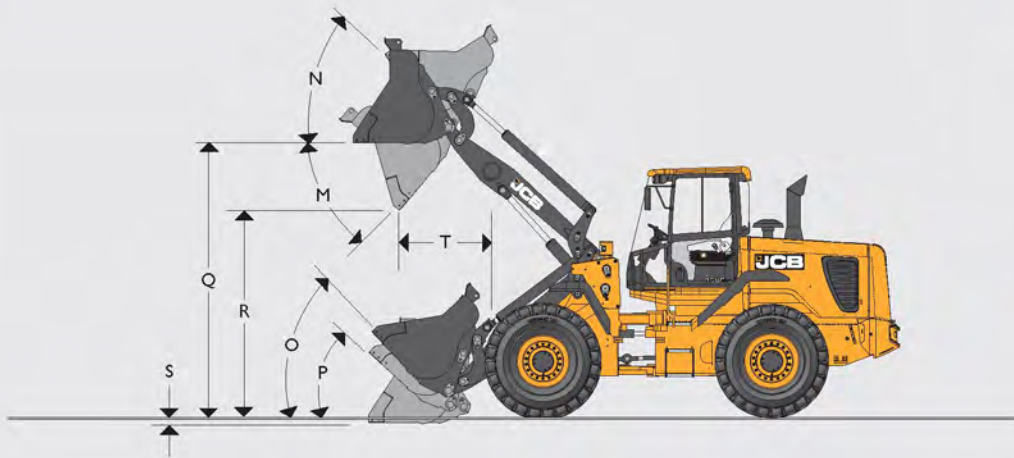
Кут коливання заднього мосту 21°

Перерозподіл крутного моменту: Відкритий диференціал - 12 %, диференціал підвищеного тертя - 30 %

РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ Гідравлічна система з пріоритетом рульового управління оснащена аварійною системою рульового управління. Аксиально-поршневий насос регулює потік у клапани рульового управління при тиску 190 бар для забезпечення плавного відгук. Кут повороту ±40°. Гідроциліндри рульового управління розташовані високо на конструкції шасі, що забезпечує їх захист від пошкоджень. Регульована рульова колонка.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА Гальма з гідропідсиленням на всіх колесах. Подвійний контур з резервним акумулятором забезпечує максимальну безпеку за будь-яких умов. Встановлені на маточинах мультидискові гальма, що обертаються зі швидкістю коліс, в масляній ванні з гальмівними колодками зі спеченої кераміки для підвищення зносостійкості. Стоянкові механічні гальма працюють на вихідному валу трансмісії.

ШИНИ 620/75 R26 MEGAXBIB, 750/65 R26 MEGAXBIB



ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА

24-вольтова система із заземленням негативного полюса, генератор змінного струму на 70 А з двома акумуляторними батареями, що не обслуговуються, на 110 А·год кожна. Вимикач маси розташований у задній частині машини. Увімкнення/вимкнення ключем запалювання і передпусковий підігрів під час запуску з холодного стану. Основний блок плавких запобіжників. Інше електричне обладнання: здвоєні робочі фари з галогенними лампочками, передній і задній склоочисник/склоомивач, обігрівач заднього скла, повний комплект дорожнього освітлення, годинник, світлові індикатори вимірювальних приладів і попереджувальні світлові індикатори. Гнізда відповідають стандарту IP67.

Напруга системи	Вольт	24
Вихідний струм генератора	А·г	70
Ємність акумулятора	А·г	2 x 110

РОЗМІР ШИН

Розмір шин	Виробник	Тип	Експлуатаційна маса, кг	Стандартна стріла		Стріла з високим підйомом		Зміна розмірів	
				STL, кг	FTTL, кг	STL, кг	FTTL, кг	По вертикалі, мм	Ширина, мм
750/65 R26	Michelin	XBWB	200	141	122	120	73	13	217
Додаткова противага	-	-	380	707	598	596	504	0	0
Збільшена противага	-	-	890	1608	1323	1356	1115	0	0

ГАБАРИТИ НАВАНТАЖУВАЧА

Мається на увазі, що машина оснащена шинами 620/75R26 Michelin Megaxhib.

Модель	434S – СТАНДАРТНА СТРИЛА												434S – СТРИЛА З ВИСОКИМ ПІДЙОМОМ																
	Кріплення ковша						Пряме						Швидкознімна каретка						Пряме						Швидкознімна каретка				
Тип ковша	Загальне призначення																												
Робоче обладнання	Зубці		Двостороння ріжуча кромка				Зубці		Двостороння ріжуча кромка				Зубці		Двостороння ріжуча кромка				Зубці		Двостороння ріжуча кромка								
Об'єм ковша (з верхом згідно з SAE)	м	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7	1,8	2	1,9	2,1	2,4	2,7				
Об'єм ковша (наповнення до країв)	м	1,6	1,8	1,6	1,8	2,1	2,3	1,6	1,8	1,6	1,8	2,1	2,3	1,6	1,8	1,6	1,8	2,1	2,3	1,6	1,8	1,6	1,8	2,1	2,3				
Ширина ковша	мм	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700				
Маса ковша	кг	810	850	810	850	1136	1121	810	850	810	850	1136	1121	810	850	810	850	1136	1121	810	850	810	850	1136	1121				
Максимальна щільність матеріалу	кг/м	2374	2116	2249	2015	1706	1497	2214	1972	2098	1878	1592	1395	1974	1758	1870	1675	1409	1235	1838	1636	1741	1558	1312	1149				
Перекидне навантаження, прямолінійне положення	кг	9576	9487	9576	9487	9209	9101	8959	8868	8959	8868	8619	8503	7984	7909	7984	7909	7636	7540	7464	7388	7464	7388	7142	7041				
Перекидне навантаження, повний поворот	кг	8395	8311	8395	8311	809	7932	7821	7737	7821	7737	7489	7380	7018	6942	7014	6942	6671	6579	6526	6453	6526	6453	6209	6114				
Вантажопідйомність	кг	4197	4155	4199	4155	4018	3966	3910	3868	3910	3868	3744	3690	3509	3471	3507	3471	3351	3289	3263	3226	3263	3226	3104	3057				
Максимальне зусилля відриву	кН	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99				
M Максимальний кут перекидання	градуси	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	49°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°				
N Кут відхилення назад при повній висоті	градуси	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°	58°				
O Кут відхилення назад в транспортному положенні	градуси	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°	50°				
P Кут відхилення на рівні землі	градуси	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	43°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°	48°				
Q Висота підйому	мм	3627	3627	3612	3612	3610	3610	3627	3627	3612	3612	3610	3610	4057	4057	4042	4042	4040	4040	4057	4057	4042	4042	4040	4040				
R Висота вивантаження (при куті перекидання 45°)	мм	2817	2767	2944	2896	2860	2796	2697	2647	2848	2775	2739	2676	3247	3197	3374	3326	3290	3226	3212	3127	3278	3205	3169	3106				
S Глибина копання	мм	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	113	113	110	110	110	110				
T Виліт при максимальній висоті вивантаження	мм	1071	1121	946	996	1028	1092	1191	1240	1052	1118	1149	1213	1233	1283	1108	1158	1190	1254	1244	1253	1214	1280	1311	1375				
Максимальний виліт при горизонтальному положенні стріли та куті вивантаження 45°	мм	1818	1868	1693	1743	1775	1839	1938	1987	1800	1865	1896	1960	2166	2216	2041	2091	2123	2187	2177	2286	2148	2213	2244	2308				
Експлуатаційна маса (зокрема маса оператора 80 кг та повністю заправлений паливний бак)	кг	12874	12918	12874	12918	13178	13241	13159	13203	13203	13203	13440	13502	13127	13171	13127	13171	13431	13494	13412	13456	13456	13456	13693	13755				

НАВАНТАЖУВАЧ

Конструкція з чотирма широко рознесеними циліндрами забезпечує поєднання відмінної оглядовості з високим крутним моментом при підйомі по всій робочій дузі. Герметична конструкція пальців і втулок у всіх шарнірах дає змогу збільшити інтервал між технічними обслуговуваннями.

ГІДРАВЛІКА НАВАНТАЖУВАЧА

Здвоєні аксіально – поршневі насоси зі змінним робочим об'ємом живлять систему, забезпечуючи швидке розподілення потужності відповідно до потреб при оптимальній витраті пального. Основні функції активуються за допомогою джойстика управління навантажувачем або за допомогою багатоважільного управління. Управління допоміжними функціями (3 або 4) здійснюється за допомогою додаткового важеля, розташованого поряд з джойстиком, або встановлених на джойстику кнопок пропорційного управління або додаткової багатоважільної системи зі встановленим на кермовій колонці вимикачем. У разі втрати тиску насоса — для управління навантажувачем слугує резервний акумулятор.

Тип насоса	Здвоєні аксіально – поршневі насоси зі змінним робочим об'ємом				
Макс. подача насоса 1	л/хв	132			
Макс. тиск насоса 1	бар	250			
Макс. подача насоса 2	л/хв	132			
Макс. тиск насоса 2	бар	160			
Час робочого циклу при повних обертах двигуна	с				
Підйом стріл (повний ківш)	4,4				
Розвантаження ковша (повний ківш)	1,0				
Опускання стріл (порожній ківш)	2,7				
Загальний цикл	8,1				
Розміри гідроциліндрів	Діаметр циліндра	Гідроциліндр	Гідросистема із закритим центром	Хід поршня	
Гідроциліндр ковша х 2	мм	100	60	1600	1055
Гідроциліндр стріли х 2	мм	110	60	1260	820
Гідроциліндр кермового управління х 2	мм	80	50	621	312

КАБІНА

Надійний захист кабіни від перекидання і падаючих предметів (випробуваний відповідно до стандарту EN3471:2008/EN3449:2008 (рівень 2)). Вхід і вихід здійснюється через двері, що відкриваються, сходами з нековзкою поверхнею з використанням зручних поручнів з постійною опорою на три точки. Передня оглядовість завдяки вигнутому багатшаровому вітровому склу із заксленими нижніми панелями, двом дзеркалам у кабіні та зовнішнім дзеркалам з підігрівом. Панель приладів охоплює електронну панель моніторингу і дисплей (систему електронного контролю) з меню для екранів технічного обслуговування та діагностики. Система обігріву та вентиляції забезпечує розподіл фільтрованого повітря в кабіні за допомогою потужного обігрівача потужністю 8 кВт. Кондиціонер входить до стандартної комплектації. У машині встановлені динаміки та антена радіоприймача (радіо та програвач не входять до комплексу поставки). Надлишковий тиск у кабіні запобігає проникненню пилу, також у кабіні встановлено фільтр рециркуляції. У стандартну комплектацію входить крісло на пневмодісці з тканинною обшивкою. Можна вибрати крісло, обтягнуте вінілом, крісло з обігрівом або ергономічне крісло Grammer Actimo XXL (крісло на пневмодісці з підголовником, підлокітниками, підтримкою попереку, широкою спинкою, обігрівом і повним регулюванням). Вішалка для одягу, підстаканник і додаткове відділення для речей. Блок запобіжників розташований ззаду, що забезпечує простий доступ до запобіжників, реле та діагностичних роз'ємів. Рівень шуму в кабіні — 73 дБ(А).

РОБОЧІ ЗАПРАВНІ ЄМНОСТІ

Гідравлічна система	літри	210
Паливний бак	літри	230
Піддон картера двигуна	літри	17,5
Трансмісія	літри	32,5
Олива в мості (передній)	літри	39
Олива в мості (задній)	літри	39
Система охолодження двигуна	літри	35

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

Стріла: механізм повернення ковша у вихідне положення, механізм відключення підйому стріли навантажувача, блокування органів управління навантажувачем, одноважільне сервоуправління, конструкція для передачі високого крутного моменту в поєднанні з відмінною оглядовістю між стрілами.
Двигун: очищувач повітря Powersoore з системою очищення повітря ежекторного типу, глушник, водовідстійник, здвоєний паливний фільтр, захист вентилятора. Ізольований блок радіаторів охолодження і вентилятор охолодження з гідроприводом. Низькі оберти холостого ходу 700 об/хв, таймер вимикання двигуна на холостому ходу. Режим ECO (Економія).
Трансмісія: важіль перемикання на кермовій колонці, обмежувач швидкості, запуск при нейтральному положенні важеля, прогресивне інтелектуальне відключення трансмісії, зміни напрямку та кікдаун на важелі перемикання передач і важелі управління навантажувачем.

Мости: з планетарними колісними редукторами, фіксований передній; задній, що гойдається.

Гальма: мультидисковий гальма у масляній ванні з гальмівними колодками з органічного матеріалу.

Гідравлічна система: аксіально-поршневі насоси з пріоритетом рульового управління, аварійна резервна система рульового управління, два клапани в контурі навантажувача з акумулятором, третій клапан у додатковому гідравлічному контурі (у стандартній комплектації). Гідравлічний бак розташований у задній частині шасі.

Кермо: регульована рульова колонка, чутливе кермове колесо з п'ятьма обертами від упору до упору, пружні упори в крайніх положеннях.

Кабіна: конструкція із захистом від перекидання і падаючих предметів, внутрішній світильник для читання, розташована по центру проблисковий маячок. Електронна панель моніторингу з РК-дисплеєм для виведення повідомлень. Двошвидкісний очисник/омивач лобового скла періодичної дії з автопарковкою двірника і одношвидкісний очисник/омивач заднього скла з автопарковкою, кондиціонер і тришвидкісний обігрівач, що запобігає запотіванню скла, зі змінним повітряним фільтром, вікна, що відкриваються зліва і справа, козирок для захисту від сонця, внутрішнє дзеркало заднього виду, зовнішнє дзеркало, регульоване крісло оператора на підвісці з ремнем і підголовником, місце для зберігання особистих речей оператора, багатшарове вітрове скло, заднє скло з підігрівом, вимикач органів управління навантажувачем, Звуковий сигнал, регульований підлокітник.

Електрична система: переднє і заднє дорожнє освітлення, габаритні вогні, передні та задні робочі фари, звуковий і світловий сигнали заднього ходу, задня протитуманна фара, вимикач маси, радіопідготовка з динаміками, генератор змінного струму на 70 А, проблисковий маячок.

Кузов: передні та задні щитки, бічна і задня панелі капота, гнучка нижня сходи́нка, задня противага по всій ширині, зчіпний пристрій, петлі для підйому краном.

ОПЦІОНАЛЬНЕ ОБЛАДНАННЯ

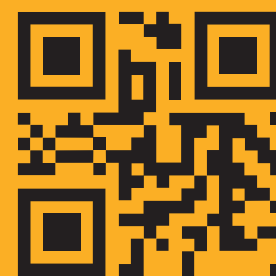
Передній і задній міст з диференціалами підвищеного тертя, фільтр попереднього очищення повітря Turbo 2, захист зубів, змінні зношувані деталі ковша, епоксидне покриття радіаторів, вентилятор охолодження з автоматичним реверсом, система амортизації стріли (SRS), гідравлічна швидкознімна каретка, задні захисні щитки, камера заднього виду (кольорова), додаткові передні та задні робочі фари, система автоматичного змащування, одно- або багатоважільне гідроправління, кнопки пропорційного управління додатковою гідролінією на окремому важелі або джойстику, конструкція стріли з паралельним підйомом (рекомендується для використання вилкового захвату), герметизована електрична система, шприц для змащування і картридж, комплект захисту днища машини, запобіжний упор, захист скла кабіни, обтягнуте вінілом сидіння, сидіння з пневмодіскою з обігрівом або без нього, крісло Grammer Actimo XXL, ергономічне крісло, додаткова противага (+890 кг), захист фар, передній і задній козирки, нагрівач блоку циліндрів, біорозкладна гідравлічна олива, опції для фільтрації повітря кабіни, вогнегасник, комплект підсвічування номерного знака, додаткова чотириконтурна гідролінія, стріла з високим підйомом, телематична система LiveLink.



ОДНА КОМПАНІЯ — ПОНАД 300 МОДЕЛЕЙ МАШИН

ГОЛОВНИЙ ОФІС:
УКРАЇНА, КИЇВ
ВУЛ. ПЕТРОПАВЛІВСЬКА, 54 А
ТЕЛ.: 0 800 33 55 55
AGRI@CMLAGRI.UA
WWW.CMLAGRI.UA

**ЦЕНТР ПІДТРИМКИ
КЛІЄНТІВ:**
УКРАЇНА, КИЇВ
САПЕРНО-СЛОБІДСЬКИЙ
ПРОЇЗД, 3
ТЕЛ.: 0 800 33 55 55



CML
AGRI

JCB