

НОВИНКА

## ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК 5СХ



МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 5СХ ЕСО: 88 кВт (118 л. с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 6,51 м ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 1,3 м<sup>3</sup>

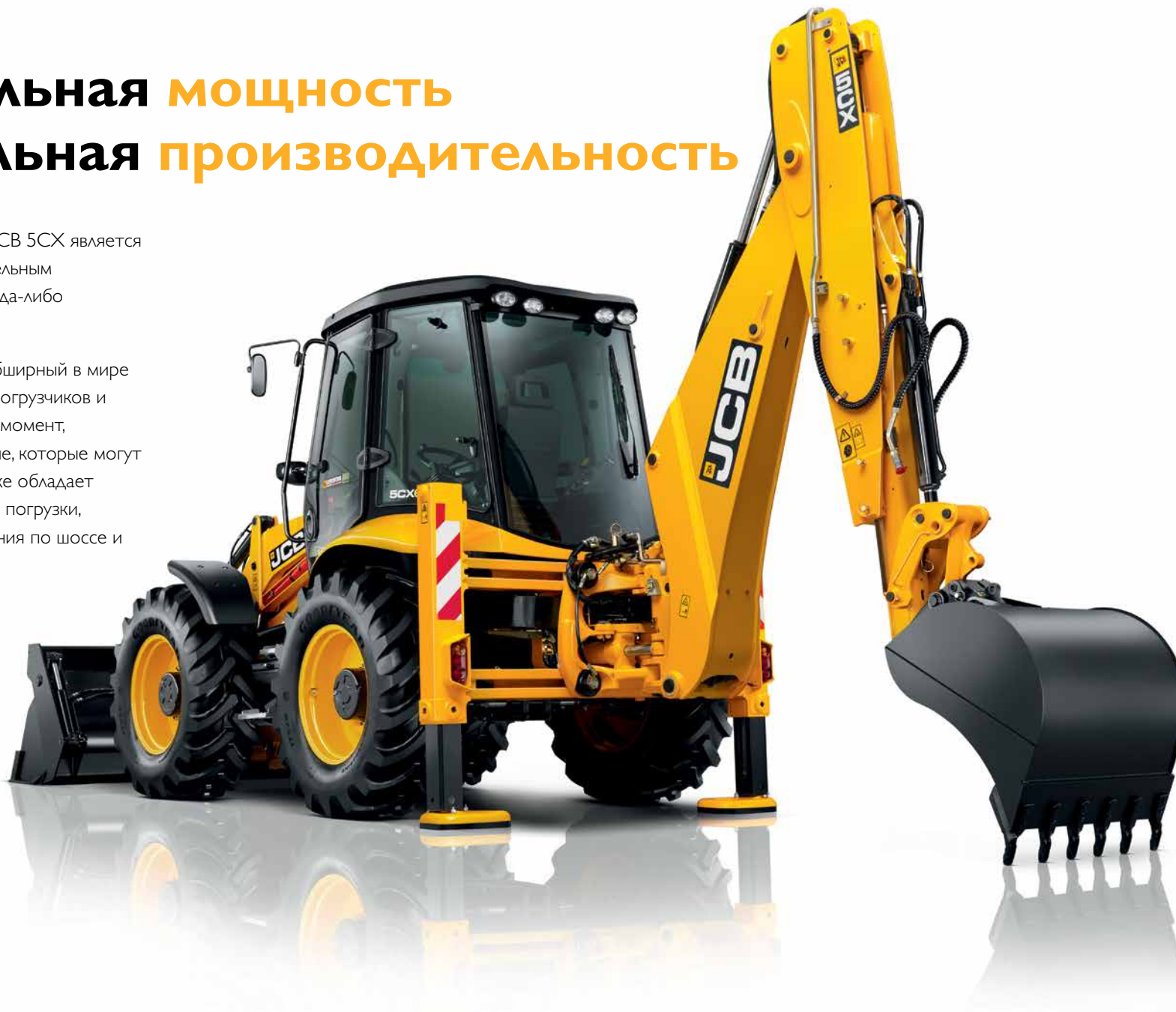
**CML**

**JCB**

# Максимальная **мощность** максимальная **производительность**

Новый экскаватор-погрузчик JCB 5CX является самым мощным и производительным экскаватором-погрузчиком, когда-либо спроектированным в JCB.

5CX вливается в наш самый обширный в мире модельный ряд экскаваторов-погрузчиков и имеет те мощность, крутящий момент, проходимость и тяговое усилие, которые могут вам понадобиться. Он также же обладает наилучшими характеристиками погрузки, перегрузки материалов, движения по шоссе и преодоления подъемов.





# **МОЩНОСТЬ** **и производительность**

## Еще больше мощности специально для Вас

Двигатель JCB DIESELMAX мощностью 118 л.с. (88 кВт) - это самый мощный двигатель, когда-либо устанавливаемый на экскаваторы-погрузчики JCB.

Дифференциалы повышенного трения улучшают сцепление колес с поверхностью и обеспечивают эффективное использование энергии.

Низкие передаточные числа 1 и 2 передач обеспечивают внушительное усилие толкания.



## Просто сделай свою работу

Крупный ковш объемом 1,3 куб.м. и внушительное отрывное усилие на ковше, равное 6590 кгс. обеспечивают быструю перегрузку материалов.

Рулевое управление всеми четырьмя колесами обеспечивает прекрасную маневренность на стройплощадке.

Глубина копания, равная 6,51 м. - наивысшая среди всех экскаваторов-погрузчиков JCB.

**встроенная**

**СИЛА**

## Сильный погрузчик

Стрелы с дополнительными усилителями вокруг пальцев и ковш обеспечивают внушительный вылет.

Демпфирование цилиндров обеспечивает плавность работы и прекрасное удержание материала в ковше.

Мы используем самые точные технологии проектирования, например анализ конечных элементов, чтобы добиться еще большей прочности наших экскаваторов-погрузчиков.

## Сильная база

Шасси было разработано и усилено специально для этой модели.

Крепление переднего моста усилено, чтобы справиться с огромной мощностью машины.

Высокий дорожный просвет обеспечивает прекрасную производительность на любом покрытии.

## Сильный помощник

Мосты со статической нагрузкой 25 тонн разработаны, чтобы справляться с самыми тяжелыми работами.

Тормоза, погруженные в масло, расположены внутри мостов, очень мощные, эффективные и требуют малого обслуживания.

Двигатель DIESELMAX и трансмиссия JCB прошли сотни тысяч часов испытаний.



**максимальная**

**спецификация**



## Трансмиссия Autoshift

6-ступенчатая КПП обеспечивает плавность переключений и высокую топливную экономичность.

Трансмиссия оснащена автоматическим переключением передач с 4 по 6.

Режим кикдауна позволяет добиться еще большей мощности при работе погрузчиком.

## Система блокировки

Запатентованная система блокировки гидротрансформатора JCB TorqueLock уменьшает расход топлива при движении на 25%.

Дополнительное тяговое усилие, получаемое благодаря системе TorqueLock, позволяет сократить время в пути на 10%

## Система Smoothride


Наша уникальная система компенсации колебаний ковша JCB Smoothride улучшает удержание материала в ковше и комфорт оператора.



**идеальное**

**рабочее**

**место**



### Комфорт превыше всего

Кресло оператора на воздушном подвесе и с подогревом обеспечивает комфорт в течение рабочего дня.

Подогрев лобового стекла идеален для запусков машины в холодную погоду.

Интерьер машины сделан в духе современных автомобилей.

### Тормоза под контролем

Тормоза с усилителем обеспечивают эффективное, безопасное торможение и малое усилие на педали.

Тормозной путь всегда предсказуем и четко контролируем.

### Легкое управление

Эргономичные джойстики управления экскаватором установлены на кресле для прекрасной маневренности.

Одинарный рычаг управления фронтальным ковшом имеет малое усилие и интуитивное управление.

# LIVELINK, ЗНАНИЕ - СИЛА

JCB LIVELINK — ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ ПРОГРАММНАЯ СИСТЕМА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ УДАЛЕННО ОСУЩЕСТВЛЯТЬ МОНИТОРИНГ И УПРАВЛЕНИЕ МАШИНАМИ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ ИЛИ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН.

СИСТЕМА LIVELINK ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ДОСТУП К ЦЕЛОМУ РЯДУ ПОЛЕЗНЫХ ДАННЫХ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О РАБОТЕ МАШИНЫ, ОТЧЕТЫ ОБ УРОВНЕ ТОПЛИВА\* И ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ.

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВСЕ ДАННЫЕ О МАШИНЕ ХРАНЯТСЯ В ЗАЩИЩЕННОМ ЦЕНТРЕ ОБРАБОТКИ ДАННЫХ.

## Техническое обслуживание

Система JCB LiveLink упрощает техническое обслуживание машин. Точные данные о количестве часов работы машины и сервисные предупреждения позволяют лучше планировать техническое обслуживание, а предоставляемые в реальном времени сведения о местоположении машин помогают при управлении парком. Кроме того, предоставляется доступ к критически важным предупреждениям о работе машин и журнальные записи о техническом обслуживании.

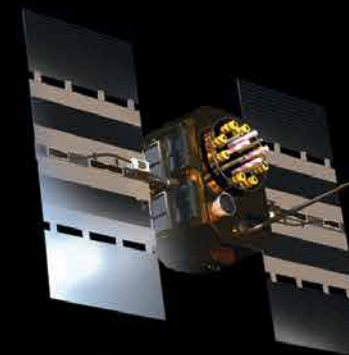


## Производительность и сокращение затрат

Для обеспечения максимальной производительности и сокращения затрат система JCB LiveLink предоставляет такую информацию, как данные мониторинга времени простоя\* и сведения о потреблении топлива машиной\*, помогая снизить расход топлива. Сведения о местоположении машин позволяют повысить эффективность управления парком и даже сократить расходы на страхование благодаря дополнительной безопасности, обеспечиваемой системой LiveLink.



\* Эти функции работают только для двигателей с электронным управлением



## Безопасность

Система JCB LiveLink поможет обеспечить безопасность эксплуатации машины. Система в реальном времени предупреждает о выходе машины за пределы предварительно заданной рабочей зоны, а также о ее использовании в нерабочее время. Актуальные сведения о местонахождении машин помогают обеспечить их безопасное хранение.



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ВАШЕЙ МАШИНЫ.



1

1 Техническое обслуживание JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а финансовые и страховые отделы компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

2 Дилеры JCB предлагают полный пакет расширенных гарантий и соглашений об обслуживании, а также договоры обслуживания техники. Какой бы вариант вы ни выбрали, наши специалисты в любой точке мира предоставят удобные ценовые предложения, а также быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии.

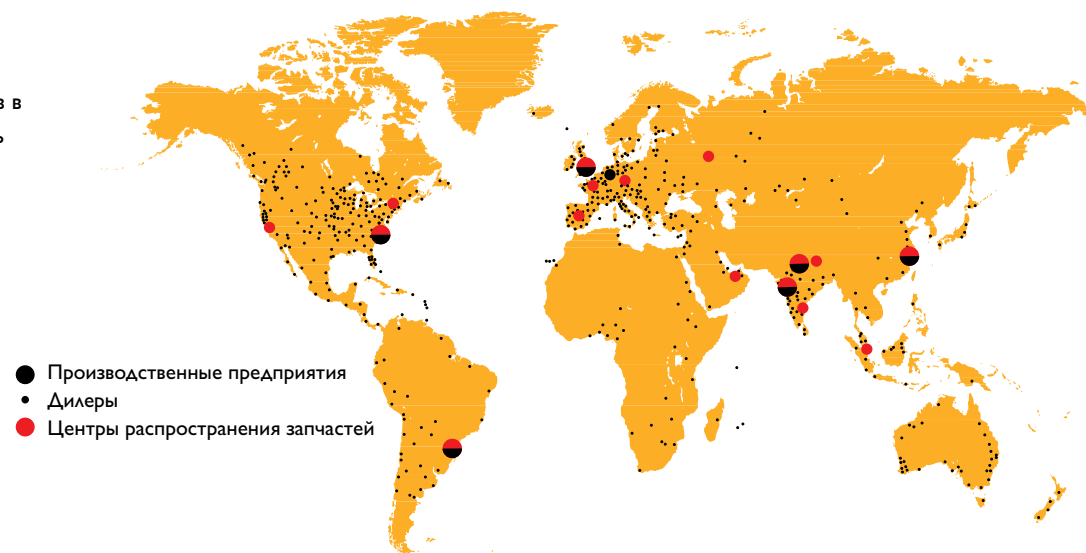


3

3 Международная сеть центров запчастей JCB также иллюстрирует эффективность нашей работы: благодаря наличию 16 складов в регионах в 95 % случаев мы можем доставить запчасти в любую точку мира в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB идеально подходят к вашей машине, обеспечивая ее оптимальную производительность и эффективность.

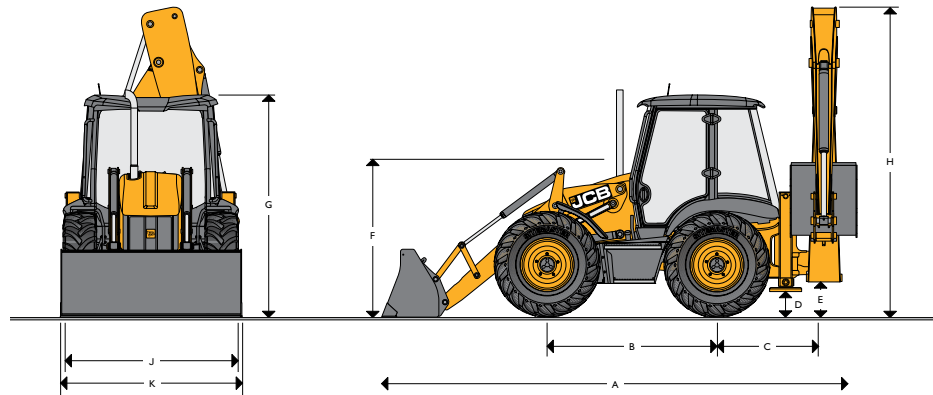


4



**5CX ECO** МАКС. МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ 5CX ECO: 88 кВт (118 л. с.) МАКС. ГЛУБИНА КОПАНИЯ: 6,51 м ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: 1,3 м<sup>3</sup>

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

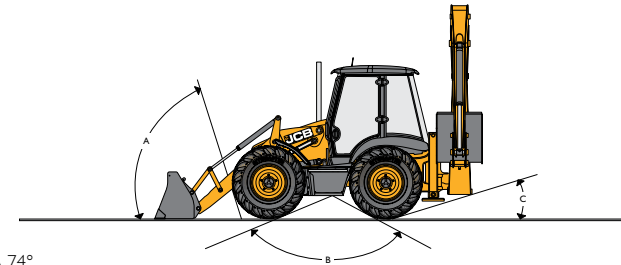


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Экскаваторы-погрузчики JCB оснащены прочной цельной рамой, компонентной трансмиссией и полностью закрытым отсеком двигателя. Все отсеки с жидкостями и компонентами запираются с помощью ключа зажигания.

Модель	5CX
	<b>m (ft-in)</b>
A Габаритная длина	5.91 (19-5)
B Расстояние между центрами осей	2.22 (7-3)
C Расстояние от каретки экскаваторной стрелы до центра задней оси	1.36 (4-6)
D Дорожный просвет по стабилизаторам	0.34 (1-1)
E Дорожный просвет по каретке экскаваторной стрелы	0.50 (1-8)
F Высота по центру рулевого колеса	1.88 (6-2)
G Высота по крыше кабины	3.03 (9-9)
H Габаритная высота	3.93 (12-11)
J Ширина задней рамы	2.36 (7-9)
K Ширина ковша (стандартная)	2.33 (7-8)
K* Ширина ковша (опция)	2.44 (8-0)

УГЛЫ ПО ОТНОШЕНИЮ К ЛИНИИ ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ



- A УГОЛ ВЪЕЗДА 74°
- B УГОЛ РАМПЫ 118°
- C УГОЛ СЪЕЗДА 19°

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса включает массу машины с кабиной, ковш «шесть в одном», экскаваторный ковш шириной 610 мм, полностью заправленный топливный бак и оператора.

Модель	5CX
	<b>kg (lb)</b>
Выдвижная рукоять	9810 (21582)

ДВИГАТЕЛЬ

Дизельный двигатель с системой прямого впрыска. Водянный насос с ременным приводом. Система холодного запуска (зависит от региона продаж).

Модель	Все модели	
Экологический стандарт двигателя	Stage II	
Производитель	JCB	
Воздушная система	Turbocharged	
Рабочий объем	литры	4.4
Количество цилиндров	4	
Диаметр цилиндра	мм	103
Ход поршня	мм	132
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2200
<b>Номинальная мощность</b>		
Номинальная мощность ISO 14396 (SAE J1995 Gross)	кВт (л.с.)	88 (118)
<b>Максимальный крутящий момент</b>		
Номинальная мощность ISO 14396 (SAE J1995 Gross)	Н м	446 (329)
Максимальный крутящий момент	об/мин	1300

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Полностью гидростатическое рулевое управление использует главный гидравлический насос через приоритетный клапан рулевого управления. В случае отказа двигателя действует аварийная система рулевого управления. Четыре колеса одинакового размера с тремя режимами рулевого управления — поворот передних колес, поворот четырех колес и одновременный поворот всех колес в одну сторону. Для выбора режима рулевого управления используется трехпозиционный поворотный переключатель на передней панели управления.

Модель	Все модели
Управляемые мосты	С приводом, управляемые
Число оборотов рулевого колеса от упора до упора	2 $\frac{3}{4}$
	<b>m (ft-in)</b>
Радиус разворота – без тормозов	9.1 (29-10)
Радиус разворота по ковшу погрузчика – без тормозов	10.7 (35-1)
Радиус разворота – с тормозами	8.0 (26-3)
Радиус разворота по ковшу погрузчика – с тормозами	9.5 (31-2)

## СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система обеспечения двигателя разработана для удобства ежедневных проверок, регулярного обслуживания и увеличения сервисных интервалов.

<b>Тип топлива</b>	Дизельное
<b>Топливный фильтр</b>	Сменный картридж и предварительный фильтр-сепаратор
<b>Воздушный фильтр</b>	Двойной предварительный сухой фильтр воздуха с системой самоочистки
<b>Масляный фильтр и смазки</b>	Навинчиваемый полнопоточный фильтр
<b>Система охлаждения</b>	Расчитана на жаркий климат. Вытяжной вентилятор с давлением 1,0 бар. Расширительный бачок под давлением со встроенной заправочной горловиной.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

12-вольтовая система с заземлением отрицательного полюса, используемые провода и разъемы соответствуют стандарту IP69 по защите от попадания влаги. Центральная панель предохранителей.

<b>Измерительные приборы</b>	Тахометр, температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива, счетчик мото-часов, часы.
<b>Система предупреждений</b>	Аудио-визуальная система. Контроль уровня масла в двигателе, наличия воды в топливе, давления и температуры масла в трансмиссии, стояночного тормоза, воздушного фильтра, генератора переменного тока.
<b>Аккумулятор</b>	900 CCA/110 А/ч.
<b>Электрическая подготовка</b>	Динамики радиоприемника (кабина), маячок (все машины).
<b>Гудок</b>	Управляется как спереди, так и сзади.
<b>Генератор</b>	95 А стандартно
<b>Передние рабочие фары</b>	4 регулируемых
<b>Задние рабочие фары</b>	4 регулируемых

## БЛОКИРОВКА ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА JCB

Эксклюзивная система блокировки гидротрансформатора JCB позволяет оператору значительно сократить время перемещения машины между объектами и повысить экономию топлива в пути.

Система блокировки гидротрансформатора JCB задействует сцепление, устанавливающее жесткую связь между двигателем и коробкой передач. Блокировка гидротрансформатора позволяет устранить пробуксовку. Блокировка автоматически включается в режиме «А».

Блокировка гидротрансформатора обеспечивает экономию топлива до 25 %, позволяет дольше поддерживать скорость движения при подъемах, быстрее добираться в пункт назначения или увеличить рабочий радиус.

## ТРАНСМИССИЯ

Трансмиссии JCB разрабатывались специально для экскаваторов-погрузчиков JCB. Они оснащаются синхронизаторами на всех передачах. При переключении между передним и задним ходом используется система Powershuttle. Передаточные числа рассчитаны на максимальную производительность. 6-скоростная автоматическая трансмиссия JCB обладает функцией автоматического переключения между 4-й, 5-й и 6-й передачами в зависимости от скорости перемещения, а педаль кикдауна позволяет быстро перейти на первую передачу. При необходимости оператор может использовать ручной режим управления трансмиссией JCB. Трансмиссия JCB Powershift позволяет быстро переключать передачи, не теряя скорость или время на подъемах. Встроенный гидротрансформатор и включение заднего хода при помощи электропривода позволяют экскаватору-погрузчику сократить время цикла и добиться такой же производительности, как у колесного погрузчика. Низкие передаточные числа 1-й и 2-й передач обеспечивают превосходное тяговое усилие при выполнении погрузки и при расчистке рабочей территории. Трансмиссии JCB оснащены подпружиненными стояночными тормозами с гидравлическим выключением.

Модель	Все модели
Производитель	JCB
Тип	Автоматическая трансмиссия
Гидротрансформатор	305mm (12")
Передаточное отношение гидротрансформатора	2.54:1
Блокировка гидротрансформатора	Стандарт
Число передних и задних передач	6/4
Переключение передач	Powershift
Переключатель вперед/назад	Сервопривод
<b>Скорость движения</b>	<b>kph (mph)</b>
<b>Используемые шины</b>	<b>16.9x28</b>
Передача 1	4.9 (3.0) F / 6.2 (3.9) R
Передача 2	8.1 (5.0) F / 8.4 (5.2) R
Передача 3	11.0 (6.8) F / 22.4 (13.9) R
Передача 4	17.7 (11.0) F / 30.5 (19.0) R
Передача 5	29.6 (18.4) F
Передача 6	38.1 (23.7) F

\* Скорость зависит от используемых шин.

## ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Передние мосты JCB разрабатывались специально для экскаваторов-погрузчиков и подходят для множества различных комбинаций шин.

Модель	Все модели
Тип	Мост с планетарными колесными редукторами JCB, с пропорциональным распределением крутящего момента
Дифференциал повышенного трения	Стандарт
<b>Характеристики моста</b>	<b>kg (lb)</b>
Статическая нагрузка	25000 (55116)
Динамическая нагрузка	12500 (27558)
Угол вибрации	16°
Цилиндр рулевого управления	Усиленная рулевая тяга

## ЗАДНИЙ МОСТ

Задние мосты JCB разрабатывались специально для экскаваторов-погрузчиков и подходят для множества различных комбинаций шин.

Модель	Все модели
Тип	Мост с планетарными колесными редукторами JCB, с пропорциональным распределением крутящего момента
Дифференциал повышенного трения	Стандарт
Характеристики моста	kg (lb)
Статическая нагрузка	25000 (55116)
Динамическая нагрузка	12500 (27558)

## КАБИНА

Превосходный обзор и высокая безопасность достигаются за счет больших тонированных окон общей площадью 6,4 кв. м. Кабина сертифицирована по стандартам ROPS и FOPS для максимальной безопасности оператора. Соответствует стандартам ISO 3471 и 3449 (SAE J1040 и J231).

- Полностью регулируемое сиденье с опорой для поясницы и удобно расположенное управление позволяют свести утомляемость оператора к минимуму.
- Уровень шума в кабине является самым низким в отрасли, что гарантирует максимальный комфорт оператора.
- Кабина имеет место для установки радиоприемника и два динамика для стереозвучания.
- Легкий доступ в кабину через одну из двух дверей. Задние окна полностью или частично открываются для дополнительной вентиляции. В кабине стандартно имеются: поясной ремень безопасности, 3-скоростной вентилятор/обогреватель с режимом рециркуляции, омыватель/очиститель лобового и заднего стекол, передний и задний гудок, внешние зеркала, а также ровный пол для удобной чистки салона.
- Приборная панель расположена по правую руку для простоты обзора как при погрузке, так и при экскаваторных работах, и может быть дополнительно оснащена запирающейся антивандальной крышкой. На панели имеются тахометр, датчик топлива, датчик температуры охлаждающей жидкости (а в исполнении с кабиной — еще и часы).
- Дополнительно возможна система кондиционирования воздуха высокой мощности для предоставления оператору комфортного рабочего места при работе в жарких условиях.
- Кресло на воздушной подушке с подогревом предоставляет оператору особый комфорт, автоматически подстраиваясь под его вес.
- Встроенная кофеварка позволяет оператору приготовить себе горячий напиток при работе на любой стройплощадке.
- Подогрев лобового стекла устраняет изморозь за считанные минуты.
- Дополнительно устанавливаемый кондиционер еще больше повышает комфорт оператора.

## МЕХАНИЗМ JCB POWERSLIDE (ОПЦИЯ)

Являющийся эксклюзивной разработкой JCB, этот дополнительный механизм устанавливается на заводе и позволяет оператору с помощью гидравлики перемещать каретку стрелы экскаватора вдоль задней рамы, управляя процессом педалью или джойстиком в кабине (системы EasyControl и Advanced EasyControl). Эта функция устраняет необходимость «толкать» каретку вместе с ковшом, позволяя избежать повреждения грунта и не требуя перемещения всей машины. Эта опция предлагается только для систем с открытым центром.

## ОСНАЩЕНИЕ

## Стандартное:

- Лобовое стекло с подогревом.
- Сигнал заднего хода.

## Опции:

- Обогреватель Eberspacher для холодного климата.

## СИСТЕМА ADVANCED EASYCONTROL

Система Advanced EasyControl — альтернативная система управления гидравликой, которой стандартно оснащены экскаваторы-погрузчики модели 5CX. Эта система создана на базе успешной системы EasyControl и обеспечивает еще более высокий уровень комфорта оператора, высокую производительность и удобство управления. Среди ее особенностей: вмонтированные в кресло рычаги управления экскаватором и погрузчиком, а также телескопическая рулевая колонка со встроенным рычагом управления движением вперед и назад для большего удобства. Кроме того, высокопроизводительная гидравлическая система Advanced EasyControl обеспечивает максимальный поток гидравлики лишь при необходимости, что способствует дополнительной экономии топлива, сокращению цикла копания и достижению максимальной производительности, а также имеет дополнительную фильтрацию для повышения эффективности и надежности.

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Лучшая в классе гидравлическая тормозная система JCB входит в стандартный комплект поставки и обеспечивает эффективное и безотказное торможение. Встроенная многодисковая конструкция тормозов с саморегулируемой погружена в масляную ванну для достижения минимального технического обслуживания и обладает долгим сроком эксплуатации.

- Торможение четырьмя колесами.
- Двойные педали тормоза позволяют уменьшить радиус поворота и улучшить рулевое управление на скользком грунте.
- Автоматическая система выравнивания обеспечивает торможение машины «по прямой».
- Резервный аккумулятор обеспечивает максимальную безопасность в любых условиях и в ситуации отказа двигателя обеспечивает торможение четырьмя колесами.
- Конструкция трансмиссии и система включения полного привода с пружинным включением / гидравлическим выключением гарантируют эффективное функционирование стояночного тормоза на переднем и заднем мостах.
- Увеличенное усилие разжатия тормозных колодок снижает трение и экономит топливо.
- Использование масла из основной гидравлической системы устраняет необходимость в отдельном резервуаре для тормозной жидкости, а также снижает затраты на обслуживание.
- Лучшее в классе тормоза обеспечивают пропорциональное торможение по всему ходу педали.
- Диаметр диска: 220 мм. Область трения: 129 000 кв. мм на тормоз.
- В трансмиссии установлен стояночный тормоз конусно-шарикового типа в масляной ванне, который способен удерживать машину при уклоне 1:3. Это тормоз с ручной активацией из кабины, с функцией отключения трансмиссии для предотвращения преждевременного износа тормозных колодок. Внешний диаметр 5 дисков фрикционного тормоза составляет 127 мм. Область трения каждого тормозного диска составляет 47,65 кв. см, а полная область трения — 476,5 кв. см.

## ШИНЫ

16,9 x 28, 12PR, Индустриальные; 440/80 x R28, Индустриальные и Повышенной проходимости; 500/70 R28, Повышенной проходимости. Шины JCB повышенной проходимости и промышленные; Michelin XMCL и Power CL; Goodyear IT520 и IT530.

## СИСТЕМА JCB SMOOTH RIDE SYSTEM

Система компенсации колебаний ковша при движении JCB Smooth Ride System (SRS) состоит из аккумулятора, заполненного сухим азотом и маслом, который встроен в гидролинию с цилиндрами поддона погрузчика. При активации система SRS обеспечивает плавное перемещение стрел погрузчика. Благодаря этому осуществляется компенсация колебаний машины, вызываемых неровностями дороги или рабочей площадки, и увеличивается комфорт оператора. Система JCB Smooth Ride System управляется вручную с помощью кулисного переключателя на приборной панели для достижения максимальной пользы и удобства для оператора.



## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система с закрытым центром использует один аксиально-поршневой насос с переменным потоком. Эта чувствительная к нагрузке система изменяет поток гидравлики в зависимости от потребности, повышая производительность и эффективность. Обе системы содержат следующие компоненты:

- Эргономично расположенные рычаги, обеспечивающие превосходное управление погрузчиком и экскаватором.
- Полнопоточный фильтр с тонкостью очистки 10 микрон гарантирует отсутствие загрязнений в гидравлической жидкости.

## Показатели потока насосов

Системы с закрытым центром (аксиально-поршневой насос) при 2200	об/мин
Система Advanced EasyControl	165
	bar (lbf/sq in)
Предохранительный клапан гидросистемы	251 (3650)

## ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КОНТУРЫ

Гидравлический контур ручного инструмента JCB, эксклюзивная в отрасли разработка, поддерживает работу множества различных инструментов, в том числе гидромолотов, насосов и дисковых резчиков, устраняя необходимость в отдельных силовых установках. Также предлагается катушка для сматывания 9-метрового шланга.

Соответствует стандартам ЕНТМА по эксплуатации инструментов класса С.

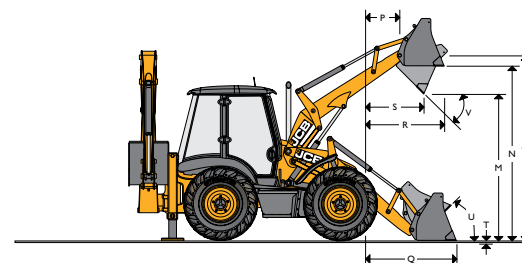
Давление - 138 бар

Максимальный поток — 20 л/мин

Контур гидромолота JCB может переключаться между низким и высоким потоком гидравлики и совместим с навесным оборудованием с однонаправленным потоком, например гидромолоты, планировочные фрезы и уплотнительные машины.

Также предлагается совмещенный контур гидромолота и двунаправленной гидравлики с возможностью переключения между высоким и низким гидравлическим потоком, что позволяет использовать весь спектр навесного оборудования и обеспечивает невероятную универсальность.

## РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА



## РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

		Ковш «шесть в одном»
M	Высота разгрузки	м 2.69 (8-10)
N	Высота загрузки	м 3.18 (10-5)
O	Высота оси шарнира ковша	м 3.46 (11-4)
P	Вылет шарнира ковша вперед	м 0.41 (1-4)
Q	Вылет по режущей кромке ковша на уровне земли в горизонтальном положении	м 1.39 (4-7)
R	Максимальная высота подъема при полном вылете	м 1.17 (3-10)
S	Вылет при полном подъеме в положении разгрузки	м 0.76 (2-6)
T	Глубина копания	м 0.18 (0-7)
U	Угол загрузки ковша на уровне земли	град. 45°
V	Угол разгрузки ковша	град. 45°
	Ширина раскрытия челюсти ковша	м 0.95 (3-1)

Вилы, встроенные в быстросъемную каретку — уникальная разработка JCB, ускоряющая смену навесного оборудования и повышающая производительность. Предлагаются механическая и гидравлическая версии быстросъемной каретки. При снятом ковше откидные вилы повышают грузоподъемность до 2000 кг и улучшают обзор груза.

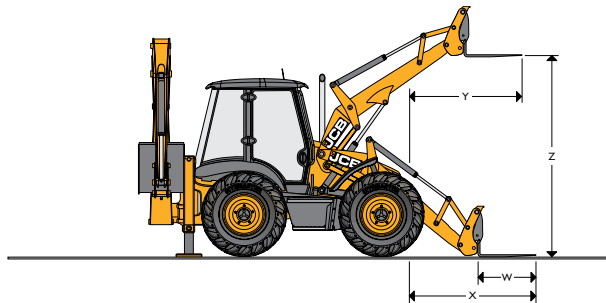
## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

Погрузчики JCB обеспечивают параллельный подъем с автоматическим выравниванием при выполнении цикла подъема и спуска, улучшая удержание груза и позволяя использовать дополнительный вилочный захват для паллет. Ковши повышенной емкости в сочетании с высоким усилием подъема и отрыва гарантируют максимальную производительность.

		Ковш «шесть в одном»
	Усилие отрыва на ковше	кгс 6590 (14498)
	Усилие отрыва на рукояти погрузчика	кгс 5730 (12606)
	Номинальная рабочая грузоподъемность*	кг 4378 (9631)
	Усилие зажима челюсти	кгс 2945 (6479)

\*Номинальная грузоподъемность определена в соответствии со стандартом ISO 14397 : 2007.

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА



## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА - ДАННЫЕ ПРИ РАБОТЕ ВИЛАМИ

		Вилы, установленные на ковше "шесть в одном"	Вилы, установленные на быстросъемной каретке
Ширина секции	м	0.08 (0-3¼)	0.08 (0-3¼)
W Длина вил	м	1.1 (3-7)	1.1 (3-7)
X Вылет на уровне земли	м	2.68 (8.9)	2.13 (7-0)
Y Вылет при полном подъеме	м	2.30 (7-6)	1.76 (5-9)
Z Высота подъема вил	м	2.90 (9-6)	3.28 (10-9)
Расстояние между вилами — мин.	м	0.2 (0-8)	0.2 (0-8)
Расстояние между вилами — макс.	м	2.17 (7-3)	1.03 (3-4)
Безопасная рабочая нагрузка при центре приложения нагрузки 500 мм кг		1000 (2205)	2000 (4410)

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА - ПРЯМАЯ УСТАНОВКА

Ковши погрузчика разделены по размерам и сферам применения. Во всех ковшах просверлены отверстия для крепления дополнительной режущей кромки или зубьев. Плоская верхняя поверхность обеспечивает прочность и помогает при выравнивании ковша.

	Емкость (по стандарту SAE)	
	Ковш «шесть в одном»	
Ширина, мм	Номинальный объем, м <sup>3</sup>	Геометрический объем
2440 (8-0)	1.3 (1.70)	1.19 (1.56)

## ЭКСКАВАТОРНЫЕ КОВШИ- КОВШ С ГЛУБОКИМ ПРОФИЛЕМ

Ширина* mm (in)	Емкость (по стандарту SAE)		Вес (+ зубья) kg (lb)	Зубья
	Номинальный объем, м <sup>3</sup>	Геометрический объем, м <sup>3</sup>		
305 (12)	0.09 (3)	0.07 (2½)	102 (225)	3
356 (14)	0.11 (4)	0.09 (3¼)	117 (257)	1
457 (18)	0.16 (5½)	0.13 (4½)	122 (269)	3
610 (24)	0.23 (8)	0.18 (6¼)	142 (314)	4
800 (32)	0.30 (10½)	0.24 (8½)	163 (359)	5
950 (37)	0.38 (½)†	0.30 (10½)	183 (403)	5
1100 (43)	0.48 (¾)†	0.34 (12)	203 (448)	6

\* Включая боковые резцы. Ширина без боковых резцов меньше на 25 мм

## РАБОЧИЕ ЕМКОСТИ

Модель	Все модели
	ltr (gal)
Система охлаждения	18.5 (4.1)
Топливный бак	160 (35.2)
Моторное масло и фильтр	15 (3.3)
Трансмиссия Autoshift с фильтром	16 (3.5)
Задний мост	16 (3.5)
Передний мост	16 (3.5)
Гидравлическая система, включая бак	132 (29)

## КОВШ ДЛЯ ЗАЧИСТКИ ТРАНШЕЙ

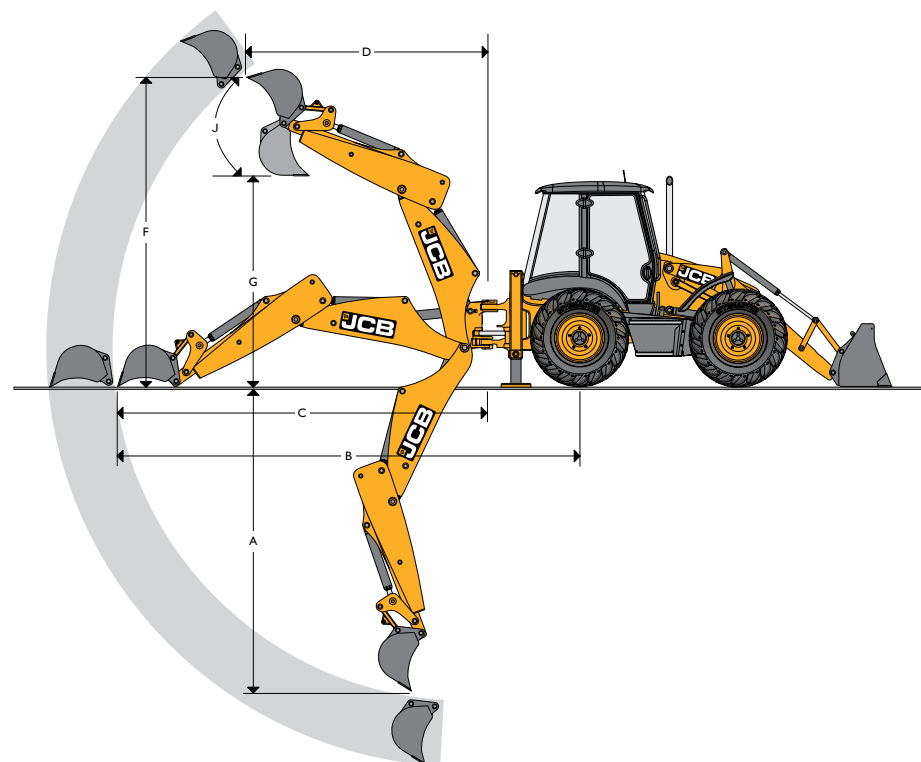
Ширина, мм*	Емкость (по стандарту SAE)		Вес kg (lb)
	Номинальный объем, м <sup>3</sup> (ft <sup>3</sup> )	Геометрический объем (ft <sup>3</sup> )	
1525 (60)	0.22 (7¾)	0.16 (5½)	150 (330)
1830 (72)	0.26 (9)	0.19 (6½)	172 (379)

## ТРАПЕЦИЕВИДНЫЕ КОВШИ

Ширина, мм*	Емкость (по стандарту SAE)		Угол, градусы	Зубья
	Номинальный объем, м <sup>3</sup> (ft <sup>3</sup> )	Геометрический объем (ft <sup>3</sup> )		
381-1676 (15-66)	0.07 (2½)	0.06 (2)	30	2
305-1067 (12-42)	0.12 (4½)	0.10 (3½)	60	2

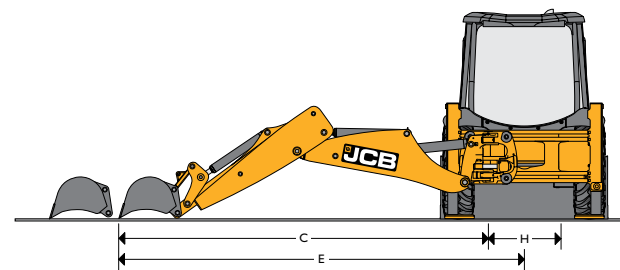
## ПАРАМЕТРЫ ЭКСКАВАТОРА

Модель	5CX	
	Стандартная рукоять	
	m (ft-in)	
A Макс. глубина копания (по стандарту SAE)	Выдвинута	6.14 (20-2)
	Втянута	4.98 (16-4)
Плоское дно длиной 2 фута (по стандарту SAE)	Выдвинута	6.11 (20-1)
	Втянута	4.93 (16-2)
Максимальная глубина копания	Выдвинута	6.51 (21-4)
	Втянута	5.35 (17-7)
B Вылет ковша — по уровню земли до центра задних колес	Выдвинута	8.44 (22-8)
	Втянута	7.35 (24-1)
C Вылет ковша — по уровню земли до оси каретки экскаватора	Выдвинута	7.10 (23-4)
	Втянута	6.01 (19-9)
D Вылет ковша — при полном подъеме до оси каретки экскаватора	Выдвинута	4.47 (14-8)
	Втянута	3.43 (11-8)
E Боковой вылет — до центральной линии машины	Выдвинута	7.71 (25-4)
	Втянута	6.69 (21-11)
F Рабочая высота (по стандарту SAE)	Выдвинута	6.52 (21-5)
	Втянута	5.89 (19-4)
G Максимальная высота погрузки	Выдвинута	5.03 (16-6)
	Втянута	4.06 (13-4)
Высота погрузки (по стандарту SAE)	Выдвинута	4.55 (14-11)
	Втянута	3.58 (11-9)
H Общий ход поворотной каретки экскаватора	1.16 (3-10)	
J Поворот ковша	201°	



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ ЭКСКАВАТОРОМ

	5CX	
	Стандартная рукоять	
	kgf (lbf)	
Усилие отрыва на ковше	Скорость	5387 (11851)
	Мощность	6230 (13706)
Усилие отрыва на рукояти	Ext	2675 (5885)
	Ret	3722 (8188)
Макс. грузоподъемность шарнира ковша при полном вылете	Ext	1199 (2638)
	Ret	1556 (3423)



# CML

# JCB

#### Главный офис:

#### Киев

Украина, Киев, 04086, ул.Петропавловская 54-А

тел.: +38 0 (44) 468-11-10 +38 0 (44) 468-40-20

+38 0 (44) 468-44-97

e-mail: [kiev@cml.ua](mailto:kiev@cml.ua)

#### Харьков

Украина, Харьков, 61052.  
ул. Малогончаровская, 28/30  
тел.: +38 0 (57) 712-17-00  
факс: +38 0 (57) 712-41-57  
[kharkov@cml.ua](mailto:kharkov@cml.ua)

#### Днепропетровск

Украина, Днепропетровск, 49054.  
ул. Янгеля, 42  
тел.: +38 0 (056) 790-01-73  
факс: +38 0 (056) 790-01-73  
[dnepr@cml.ua](mailto:dnepr@cml.ua)

#### Донецк

Украина, Донецк, 83096.  
ул. Куйбышева, 123 А  
тел.: +38 0 (62) 337-76-20  
+38 0 (95) 287-55-49  
[donbass@cml.ua](mailto:donbass@cml.ua)

#### ОДЕССА

Украина, Одесса, 65091.  
ул. Средняя, 6  
тел.: +38 0 (482) 36-47-18  
+38 0 (482) 36-47-19  
факс: +38 0 (482) 36-47-20  
[odessa@cml.ua](mailto:odessa@cml.ua)

#### ЛЬВОВ

Украина, Львов, 79024.  
ул. Б. Хмельницкого, 176  
тел.: +38 0 (32) 242-14-90  
+38 0 (95) 270-12-70  
факс: +38 0 (32) 242-14-91  
[lviv@cml.ua](mailto:lviv@cml.ua)



[www.cml.ua](http://www.cml.ua)