



THE POWER OF GREEN

RX

Самозагружающиеся прицепы и
прицепы для транспортировки
измельченной массы





RX

Самозагружающиеся
прицепы и прицепы
для транспортировки
измельченной массы

- Наклоненное дышло для большой высоты подъема
- Поддрессоренное дышло для комфортабельной езды
- Неуправляемый подборщик с W-образно расположенными зубьями
- Поворачиваемый в сторону ножевой брус с 46 отключаемыми ножами



- Большой режущий и подающий ротор с широкими подающими накладными элементами из стали Hardox
- Оптимизированное использование грузового пространства благодаря поворотному переднему борту
- Двойной донный скребковый транспортер наклоненный вперед
- Цельнометаллическое днище и цельнометаллический кузов



RX, так называется новое поколение самозагружающихся прицепов от KRONE. С транспортным объемом от 36 до 43 м³ они, как настоящие самозагружающиеся прицепы двойного назначения, имеют как, свои сильные стороны при заготовке зеленого корма как самозагружающиеся прицепы, так и как прицепы с дозатором, а также как прицепы для транспортировки измельченной массы при эксплуатации в транспортной колонне кормоуборочных комбайнов. Поставляемые под заказ шины 30,5" отвечают за повышенную несущую способность и плавность хода, бережную обработку почвы и надежность транспортировки. Благодаря своей универсальности, эксплуатационной надежности и высокой эффективности работа прицепов RX является особенно экономичной.

Прицепы двойного назначения RX 360	4
Прицепы двойного назначения RX 400 и 430	6
Навеска, дышло и ходовой механизм	8
Подборщик EasyFlow	10
Режущий ротор	12
Устройство для заточки ножей SpeedSharp	14
Кузов	16
Бортовая электроника и терминалы управления	20
Технические характеристики	22



Самозагружающиеся прицепы двойного назначения **RX 360 GL** и **GD**

- Самозагружающиеся прицепы и прицепы для транспортировки измельченной массы
- Цельнометаллический кузов с 36 м³ объемом загрузки (в соответствии с DIN 11741)
- Передний борт кузова с наклонной крышкой для загрузки спереди
- Подающий и режущий ротор с 46 ножами
- Разгрузка с дозирующим агрегатом или без

Прочный цельнометаллический кузов с объемом грузового пространства 36 м³, передний борт с гидравлически регулируемой откидной частью борта и большой тандемный ходовой механизм с управляемой задней осью явно отображают, что RX 360 является настоящим самозагружающимся прицепом двойного назначения. Он поставляется как с цельнометаллическим кузовом без дозирующих вальцов (GL), так и с цельнометаллическим кузовом с дозирующими вальцами (GD).



RX 360 GL/GD в качестве самозагружающегося прицепа

Большая рабочая ширина захвата подборщика режущего и подающего агрегата обеспечивают вместе с широким, коротким подающим каналом быстрое, равномерное заполнение грузового пространства. Благодаря своему небольшому расстоянию до широких накладных элементов зубьев ротора ножи режущего агрегата работают так же точно, как ножницы.



RX 360 GL/GD в качестве прицепов для транспортировки измельченной массы

Прочный цельнометаллический кузов и высокая разрешенная нагрузка на ось (20 т) делают RX 360 также при использовании с кормоуборочными комбайнами надежным и экономичным транспортным средством.



Надежная езда по дорогам

Длинное, узкое дышло, тандемный ходовой механизм с управляемой задней осью и короткая конструкция обеспечивают то, что RX 360 как в поле, так и в дороге обладает высокой маневренностью и надежностью в движении.



Самозагружающиеся прицепы двойного назначения **RX 400 GL/GD** и **430 GL**

- Самозагружающиеся прицепы и прицепы для транспортировки измельченной массы
- С объемом загрузки 40 или 43 м³ (в соответствии со стандартом DIN 11741)
- С цельнометаллическим кузовом (GL) или с цельнометаллическим кузовом и дозирующими вальцами (GD)
- С гидравлическим подвижным передним бортом
- Подающий и режущий ротор с 46 ножами

Оба больших самозагружающихся прицепа двойного назначения RX являются надежными конструктивными особенностями и инновационными техническими решениями линейки ZX – основой для внедрения других ориентированных на практическое применение идей.



Эксплуатация в качестве самозагружающегося прицепа

Быстрое и равномерное заполнение с оптимальным использованием грузового пространства обеспечено чрезвычайно широкими подборщиками, широким транспортным каналом и гидравлическим подвижным передним бортом. Небольшое расстояние между режущим сегментом ножа и подающими зубьями обеспечивает высочайшее качество резки (резка с защемлением).

Эксплуатация в качестве прицепов для транспортировки измельченной массы

С объемом загрузки от 40 или 43 м³, особенно быстрой разгрузкой и высоким допустимым общим весом 24 т, RX являются также идеальными транспортными средствами в кормоборочном шлейфе техники. Возможность двойного назначения делает эксплуатацию прицепов RX особенно экономичной.



Надежная транспортировка

Длинное изогнутое дышло, управляемый тандемный ходовой механизм и гидравлическое выравнивание высоты между обеими осями оптимизируют ходовые качества и устойчивость, как в поле, так и на дороге.



Навеска, дышло и ходовой механизм

- Серийный ходовой механизм с гидравлической компенсацией
- Варианты шин для любых условий эксплуатации
- Очень маневренные благодаря длинному дышлу
- Наклоненное дышло для большой высоты подъема

Различные условия эксплуатации, высокая полезная нагрузка, сложные условия разгрузки, длительные переезды и высокие скорости требуют от ходового механизма и навески высокого уровня стабильности, безопасности и комфорта. С помощью прицепного устройства с шаровой головкой, наклоненного дышла и tandemного ходового механизма с адаптированными шинами самозагружающиеся прицепы двойного назначения RX оснащены лучшим образом для любых случаев эксплуатации.



Прицепное устройство

Все прицепы RX буксируются за прицепное устройство с шаровой головкой 80 нижней навески с разрешенной опорной нагрузкой 4 т. Это обеспечивает большую маневренность при одновременном незначительном износе.



Дышло

Длинная, узкая конструкция изогнутого дышла придает особую маневренность RX на поворотах. Серийное подпрессоривание изогнутого дышла улавливает удары и обеспечивает высокий уровень комфорта. Для повышения дорожного просвета прицеп поднимается посредством двух больших гидравлических цилиндров на наклонном дышле даже с тяжелым грузом. Благодаря автоматике, входящей в дополнительную комплектацию, положения дышла могут заноситься в память и вызываться снова.

Варианты шин для



800/45 R 26.5 TL 174 D
Ширина: 800 мм
Диаметр: 1350 мм



800/45 R 26.5 TL 174 D (Trac Profil)
Ширина: 800 мм
Диаметр: 1380 мм

Профиль поставляемых шин может отличаться от фотографий.



Тандемный ходовой механизм

Тандемный ходовой механизм RX серийно оснащен гидравлическим компенсатором между передней и задней осью. Это обеспечивает постоянное равномерное распределение нагрузки на все четыре колеса и оптимизирует ходовые качества. Это оптимизирует ходовые качества и устойчивость. Для любых возможных условий эксплуатации в распоряжении имеются соответствующие шины различного размера.

Сильно наклоненные крылья предотвращают возможность скопления на них растительной массы.

Управляемая задняя ось

Дополнительная комплектация – принудительное механическое управление задней осью посредством тяги, упрощает прохождение поворотов, не вредит луговой дернине и снижает износ шин. Для быстрой навески и снятия тягу управления можно просто разблокировать. Принудительное управление регулируется и контролируется с помощью манометров. В распоряжении имеется также электронное принудительное управление. С его помощью механизатор может принимать активное участие в управлении и, например, противодействовать сносу прицепа на склонах или на силосохранилище.

Поставляемые под заказ шины 30,5" отвечают за повышенную несущую способность и плавность хода, бережную обработку почвы и надежность транспортировки.



710/50 R 30.5 TL 173 D
 Ширина: 730 мм
 Диаметр: 1485 мм*



800/45 R 30.5 TL 176 D
 Ширина: 810 мм
 Диаметр: 1510 мм*

* В зависимости от оснастки изменяется объем грузового пространства.



Подборщик KRONE EasyFlow

- Двойные зубья толщиной 6,5 мм с большим диаметром витков
- Очень широкий подборщик для чистого и полного подбора растительной массы
- Благодаря отказу от направляющей беговой дорожки – меньше подвижных деталей, минимальные затраты на техническое обслуживание и особенно плавный ход

К особым признакам подборщика EasyFlow относятся быстрый, чистый и полный подбор растительной массы, даже при сложных условиях эксплуатации и при высоком рабочем темпе. Кроме того, EasyFlow отличается особой прочностью при эксплуатации, так как он сконструирован с небольшим количеством движущихся частей.



Подборщик

Подборщик EasyFlow подбирает благодаря своей большой 2 м ширине захвата даже широкие валки и особенно равномерно направляет в подающий ротор. Благодаря снятию нагрузки пружинами и маятниковой навеске EasyFlow может копировать даже большие неровности рельефа почвы.

Хорошо без направляющей беговой дорожки

С EasyFlow компания KRONE приняла хорошее решение убрав управление зубьями посредством направляющей дорожки. Вместо большого количества подвижных, подлежащих износу узлов контактные сегменты специальной формы просто и очень эффективно обеспечивают всегда правильный угол атаки и идеальную рабочую длину зубьев.

Двойные зубья

Их диаметр 6,5 мм и большие витки придают двойным зубьям особую прочность и износоустойчивость. Пять рядов зубьев расположены на несущей трубе волнообразно. Вследствие этого при погрузке всегда задействовано много зубьев. Это предотвращает пиковые нагрузки и обеспечивает равномерное распределение корма по всей рабочей ширине захвата.





Вальцевый прижим

Вальцевый прижим помогает работе подборщика. Он обеспечивает равномерный и чистый подбор убираемой культуры. Простая регулировка высоты позволяет быстро адаптироваться под вид собираемой растительной массы, к толщине валка и скорости движения.



Копирующие колеса

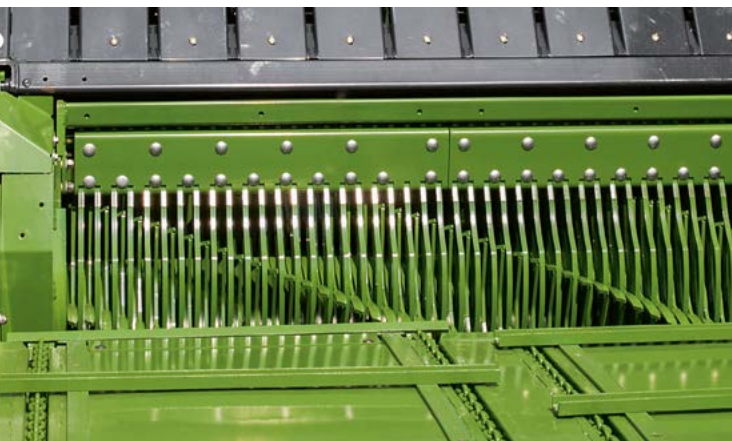
EasyFlow ведут два боковых копирующих колеса. Необходимая рабочая высота подборщика регулируется без инструментов. Копирующие колеса являются поворотными и могут поворачиваться далеко в сторону. Они проходят любые повороты, проходят по дернине не нанося ей вреда. Для оптимизации копирования рельефа почвы при тяжелых условиях уборки урожая и эксплуатации на почвах с малой несущей способностью EasyFlow может дополнительно оснащаться 2 задними копирующими колесами



Режущий ротор KRONE

- Широкий ротор с большим диаметром для высокой производительности загрузки
- Спирально расположенные зубья для плавного хода
- Ножи с легким ходом и точным резанием с защемлением

Режущий ротор прицепов RX предоставляет много преимуществ. Он не только производительный и не требует обслуживания, но также обладает особенно легким ходом. Кроме того, он транспортирует собранный корм чрезвычайно бережно и равномерно. Ножи режущего аппарата режут точно, длительное время остаются острыми, а также просто меняются.



Ротор

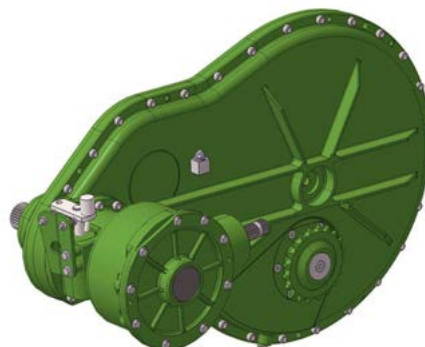
Режущий ротор от KRONE разработан для измельчения большого количества кормовой массы. Он имеет 176 см рабочую ширину захвата, 88 см диаметр, спиральное расположение рядов зубьев и долговечные накладки на зубья шириной 22 мм и контактные сегменты из высокопрочной стали Hardox. Это позволяет зубьям ротора точно направлять любой собранный корм при точном резании с защемлением через ряды ножей, быстро и равномерно заполнять грузовое пространство.

Привод ротора

Большой, закрытый цилиндрический редуктор приводит в действие ротор. Он работает в масляной ванне и выдерживает высочайшие нагрузки.

Ножи

Ножи работают с помощью своих длинных режущих сегментов особенно плавно. Благодаря волнистой заточке режущих сегментов любые виды кормовой массы режутся очень точно, а ножи остаются заточенными дольше. Все ножи всей ножевой кассеты имеют одинаковую конструкцию и могут заменять друг друга.





Ножевая кассета

Для замены тупых ножей ножевая кассета гидравлической системой опускается и смещается под прицепом в сторону. После центральной разблокировки ножи легко снимаются и меняются.



Механизм переключения ножей

Необходимая длина измельчения может удобно регулироваться с помощью центрального устройства группового переключения ножей. С 46 и 23 подключенными ножами теоретическая длина измельчения достигает 37 мм или 74 мм. В нулевом положении убираемая культура не режется.



Индивидуальная защита ножей

Каждый нож защищается индивидуально одной пружиной растяжения от перегрузки посторонними предметами. Подходящее усилие срабатывания может регулироваться централизованно бесступенчато. После срабатывания нож автоматически возвращается в рабочее положение.





Устройство для заточки ножей KRONE SpeedSharp

- Заточка ножей – удобная, быстрая и автоматическая
- Одновременная заточка соответственно одной ножевой группы с 23 ножами
- Равномерная заточка всех ножей
- Под прицепом нет опасных искр

Тупые ножи режут плохо. Своевременная заточка улучшает качество корма и экономит мощность и затраты, но из-за недостатка времени охотно выводится на задний план.

Поэтому KRONE предлагает SpeedSharp – интегрированное в режущий аппарат автоматическое точильное устройство. С его помощью ножи могут очень быстро, просто и с высоким качеством затачиваться непосредственно на режущем аппарате, независимо от местонахождения прицепа RX в данный момент.



Заточка ножей с помощью SpeedSharp

Точильное устройство SpeedSharp входящее в дополнительную комплектацию интегрировано в режущий аппарат. С помощью расположенных на валу шлифовальных кругов за одну рабочую операцию одновременно затачивается 23 ножа, предварительно не вынимая их из ножевой кассеты. Затем процесс повторяется автоматически для остальных ножей. Приблизительно через 4 минуты все ножи будут острыми. До 10 циклов заточки могут преселективно выбираться на терминале управления RX.

Подготовка

Для подготовки заточки ножевая кассета отводится в сторону рядом с прицепом. После подсоединения двух гидравлических шлангов начинается процесс заточки посредством одной клавиши на раме транспортно-средства. Искры от заточки могут свободно уходить вверх.



Веерные шлифовальные круги

Широко наслаиваемые сегменты веерных шлифовальных кругов имеют особенно высокую производительность заточки. Благодаря "холодной" заточке они предотвращают накаливание ножей.

Одинаковая заточка всех ножей

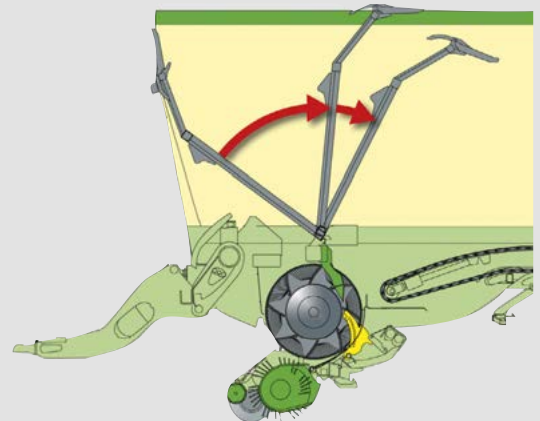
Все шлифовальные круги придавливаются по-отдельности коническими пружинами к режущему сегменту ножа. "Так даже при различном износе всех ножей достигается одинаковая заточка, и при минимальном износе материала – одинаковая острота."



Кузов

- Цельнометаллическое днище и цельнометаллический кузов
- Подвижные и складываемые фронтальные борта
- Двойной донный скребковый транспортер наклоненный вперед
- Серийное светодиодное освещение грузового пространства
- С дозирующими вальцами или без
- Поперечный ленточный транспортер в дополнительной комплектации для подачи свежего зеленого корма в животноводческом помещении

Самозагружающиеся прицепы двойного назначения RX оснащены своим цельнометаллическим грузовым пространством для самой жесткой эксплуатации на практике. Поворотные или откидные фронтальные борта оптимизируют загрузку с подборщика или кормоуборочного комбайна. Посредством прочного донного скребкового транспортера корм разгружается быстро и равномерно.



Поворотный передний борт

Передний борт RX 400 и 430 поворачивается гидравлически. При эксплуатации в качестве прицепа для транспортировки измельченной массы передний борт находится в крайнем переднем положении для комфортного заполнения и максимального объема загрузки. При загрузке с подборщика передний борт для оптимизации заполнения сначала устанавливается почти вертикально. Если прицеп заполнен, борт перемещается вперед и освобождает приблизительно

но 4 м³ дополнительного грузового пространства. Так как при этом используется свободное место над ротором, RX выпускается более коротким, чем подобные прицепы, при одинаковом объеме грузового пространства. Во время разгрузки путем многократного, автоматического перемещения вперед и назад переднего борта может в значительной степени ускориться процесс разгрузки.



Откидная часть борта

RX 360 оснащен прямым передним бортом. Если прицеп загружается спереди в режиме транспортировки измельченной массы, верхняя часть переднего борта может откидываться вперед с сиденья в тракторе. При эксплуатации в качестве самозагружающегося прицепа откидывающаяся часть поворачивается в грузовое пространство.



Покрытие грузового пространства

"Опция – тент над грузовым пространством переводится с водительского сиденья гидравлически из положения загрузки в транспортное." Натянутый на двух прочных рамах тент гибко ложится по контуру загруженного груза. Так даже при быстрой езде с прицепом по дороге груз будет в безопасности.



Донный скребковый транспортер

Четыре высококачественные круглозвенные цепи с поперечными рейками из швеллерного профиля в сочетании с двухсторонним гидравлическим приводом донного скребкового транспортера и серийным ускоренным ходом, обеспечивают быструю и надежную разгрузку даже самой тяжелой кормовой массы. Донный скребковый транспортер снижается к передней части. В результате этого снижается длина транспортного канала, через который проходит корм. Таким образом, не наносится вреда корму, снижается требуемая мощность трактора и повышается производительность загрузки.



Освещение грузового пространства

Для лучшего обзора при работе в сумерках и в темноте грузовое пространство серийно оснащено четырьмя яркими светодиодными рейками.



На работающем ленточном транспортере

Идеальным для подачи свежего зеленого корма является входящий в дополнительную комплектацию поперечный ленточный транспортер. С помощью ленточного транспортера шириной 90 см корм может разгружаться с обеих сторон на кормовой стол. Как альтернативный вариант возможна разгрузка через дозирующие вальцы без переоборудования, причем поперечный ленточный транспортер прочно соединенный с задним откидным бортом в форме "рюкзака" переводится при открытии вместе с задним откидным бортом вверх.



Автоматическая система загрузки и автоматическая ускоряющая передача

Опция – донный скребковый транспортер для повышения комфорта и снятия нагрузки с механизатора донный скребковый транспортер может активироваться и управляться посредством датчиков. Чтобы при работе подборщика всегда использовался максимальный объем прицепа, датчик измеряет давление корма на передний борт. Другой датчик регистрирует объем отклонение верхней маятниковой части при высоком уровне заполнения. При превышении предварительно заданных параметров, донный скребковый транспортер автоматически приводится в действие. Автоматическая ускоряющая передача переключает донный скребковый транспортер для сокращения времени разгрузки автоматически в зависимости от нагрузки на более высокую скорость.



Разгрузка с дозирующим агрегатом (модель GD)

Если на траншейном силосохранилище желателен особенно равномерный шлейф кормовой массы по всей ширине прицепа, то целесообразно использование 2 или 3 дозирующих вальцов с V-образно расположенными зубьями и более быстро вращающимся нижним вальцом. Дозирующий агрегат с силовым замыканием приводится в действие непосредственно через защищенный главный карданный вал, что позволяет более быструю разгрузку.



Бортовая электроника и терминалы управления KRONE

- Комфортно и наглядно
- Простое, удобное управление
- Совместимость с ISOBUS

Работа с бортовой электроникой KRONE Komfort доставляет истинное удовольствие. Она упрощает, улучшает и ускоряет работу с самогружающимися прицепами двойного назначения RX.

Имеется широкий выбор терминалов управления для различных поставленных задач.



Блок управления DS 100

Компоновка пульта управления DS 100 рассчитана специально для самогружающихся прицепов. Таким образом, достигается оптимальная эргономия при управлении. Через центр давления клавиш механизм получает ощутимый отклик. Это позволяет управлять машиной без визуального контакта.



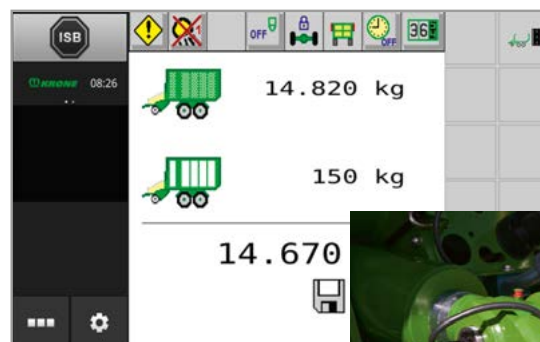
Терминал управления Delta

Терминал Delta оснащен 5,5-дюймовым сенсорным дисплеем, одной пленочной клавиатурой с 12 функциональными клавишами и одним поворотным фазовым регулятором. С помощью этого терминала механизм управляет всеми процессам загрузки и разгрузки, считывает и сохраняет рабочие характеристики и производит диагностику. Для большего упрощения работы в качестве опции можно подключить джойстик AUX и одну камеру.



Терминал управления CCI 1200

Терминал управления CCI 1200 с 12-дюймовый сенсорным дисплеем дополнительно к терминалу Delta предоставляет возможность деления экрана. "Одна сторона отображает, например, все элементы управления машины, другая – изображение камеры слежения." Расширение на один джойстик AUX позволяет еще более комфортное управление машиной.



Терминал управления трактора

Если терминал управления трактора совместим с ISOBUS, то с его помощью можно напрямую управлять комфортной бортовой электроникой MX. В таком случае терминал KRONE не требуется и управление дополнительно значительно упрощается.

Взвешивающее устройство

Со взвешивающим устройством, входящим в дополнительную оснастку, посредством измерительного стержня на ходовом механизме и изогнутом дышле может определяться и заноситься в память вес груза.



Технические характеристики

- Объем загрузки 36, 40 или 43 м³
- С режущим агрегатом
- С дозирующими вальцами или без
- С разрешенной полной массой до 24 т

		RX 360 GL	RX 360 GD
Объем (в соответствии с DIN 11741)	прибл. м ³	36	36
Ширина захвата подборщика (в соответствии с DIN 11220)	прибл. м	2,01	2,01
Режущий агрегат Длина измельчения с 23/46 ножами	прибл. мм	74/37	74/37
Дозирующие вальцы Серийно/Опция	Количество	-	2/3
Требуемая мощность	прибл. от кВт/л.с.	110/150	110/150
Длина		10,06	10,06
Ширина*	прибл. м	2,98	2,98
Высота*		3,95	3,95
Высота платформы	прибл. м	1,57	1,57
Ширина колеи	прибл. м	2,05	2,05
Разрешенная опорная нагрузка на дышло**	т	4	4
Разрешенная нагрузка на ось***	т	20	20
Шины			
800/45 R 26.5 TL 174 D		Серийно	Серийно
800/45 R 26.5 TL 174 D Trac Profil		Опция	Опция
710/50 R 30.5 TL 173 D ****		Опция	Опция
800/45 R 30.5 TL 176 D ****		Опция	Опция
Время загрузки/разгрузки	прибл. минут	6-9/2	6-9/3
Дорожный просвет*****	прибл. м	0,75	0,75

* варьируется в зависимости от оснастки

** при нижней навеске и прицепном устройстве с шаровой головкой 80

*** с тандемной осью

**** в зависимости от оснастки изменяется объем грузового пространства

***** с гидравлическим наклонным дышлом

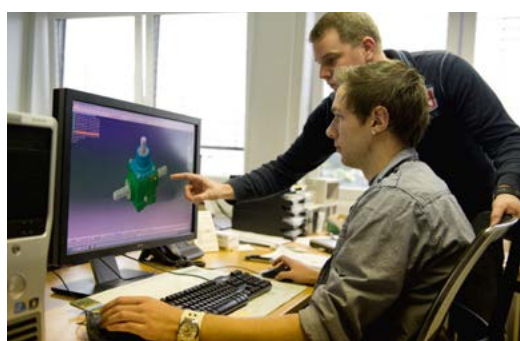


	RX 400 GL	RX 400 GD	RX 430 GL
	40	40	43
	2,01	2,01	2,01
	74/37	74/37	74/37
	-	2/3	-
	125/170	125/170	125/170
	10,06	10,06	10,06
	2,98	2,98	2,98
	3,95	3,95	3,95
	1,57	1,57	1,57
	2,05	2,05	2,05
	4	4	4
	20	20	20
	Серийно	Серийно	Серийно
	Опция	Опция	Опция
	Опция	Опция	Опция
	Опция	Опция	Опция
	6-9/2	6-9/3	6-9/2
	0,75	0,75	0,75

Все иллюстрации, размеры и массы не обязательно совпадают с серийной комплектацией и не имеют обязательной силы, сохраняется право на технические изменения.

Maschinenfabrik Bernard KRONE

Совершенство до мельчайших деталей



Инновационность, компетентность и близость к клиенту – эти критерии отличают философию семейного предприятия KRONE. Являясь специалистом по заготовке кормов компания KRONE выпускает дисковые косилки, ворошители-вспушиватели, валкователи, самозагружающиеся прицепы и прицепы для транспортировки измельченной массы, рулонные и крупнопакующие пресс-подборщики, а также самоходный BiG M (высокопроизводительную самоходную косилку-плющилку) и кормоуборочный комбайн BiG X.

Качество, сделано в Шпелле, с 1906.

Ваш дилер KRONE

 **KRONE**
THE POWER OF GREEN

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Телефон: +49 (0) 5977 935-0
Факс: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de